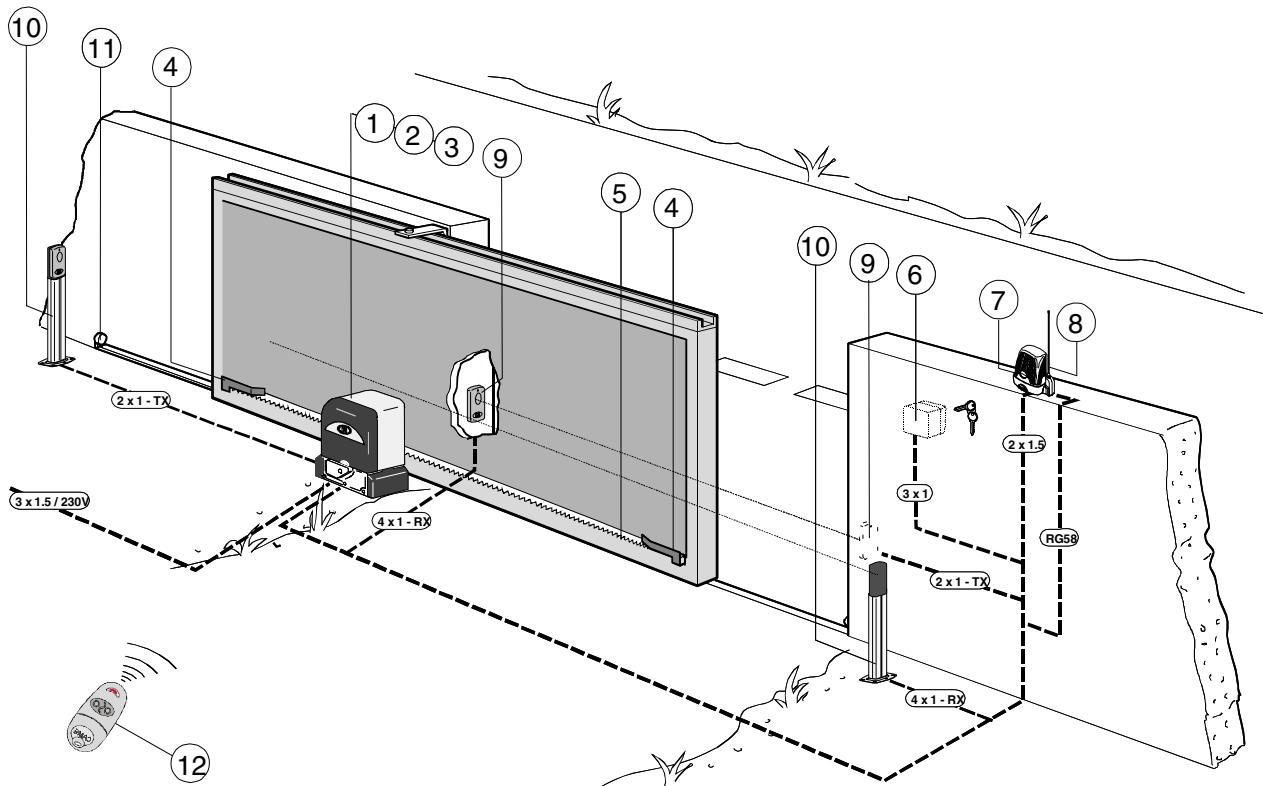


BX-A / BX-B

Automazioni per cancelli scorrevoli
Automation systems for sliding gates
Automatización para puertas correderas



Impianto tipo

- 1 - Gruppo BX
- 2 - Scheda comando
- 3 - Ricevitore radio
- 4 - Alette finecorsa
- 5 - Cremagliera
- 6 - Selettori a chiave
- 7 - Lampaggio di movimento
- 8 - Antenna di ricezione
- 9 - Fotocellule di sicurezza
- 10 - Colonnina per fotocellula
- 11 - Fermo anta
- 12 - trasmettitore radio

Standard installation

- 1 - BX unit
- 2 - Control board
- 3 - Radio receiver
- 4 - Limit-switch tabs
- 5 - Rack
- 6 - Key-operated selector switch
- 7 - Flashing light indicating door movement
- 8 - Antenna
- 9 - Safety photocells
- 10 - Photocell column
- 11 - Closure stop
- 12 - Radio transmitter

Instalación tipo

- 1 - Conjunto BX
- 2 - Tarjeta de mando
- 3 - Radiorreceptor
- 4 - Aletas de tope
- 5 - Cremallera
- 6 - Selector mediante llave
- 7 - Lámpara intermitente de movimiento
- 8 - Antena receptora
- 9 - Fotocélulas de seguridad
- 10 - Columna para fotocélula
- 11 - Tope puerta
- 12 - transmisor

CARATTERISTICHE GENERALI - GENERAL SPECIFICATIONS - CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Progettato e costruito interamente dalla CAME Cancelli automatici S.p.A. - *Designed and constructed entirely by CAME Cancelli automatici S.p.A.*
- Grado di protezione IP54. - *IP 54 protection rating.*
- Garantito 24 mesi salvo manomissioni. - *24 month guarantee; guarantee void if unit is tampered with.*
- Diseñado y construido totalmente por CAME Cancelli Automatici S.p.A.
- Grado de protección IP54.
- Garantía de 24 meses salvo manipulaciones.

	BX-A	BX-B	
		per uso residenziale <i>for residential use</i> para uso residencial	per uso intensivo <i>for intensive use</i> para uso intensivo
Peso massimo cancello <i>Gate maximum weight</i> Peso máximo puerta	400 Kg	800 Kg	600 Kg

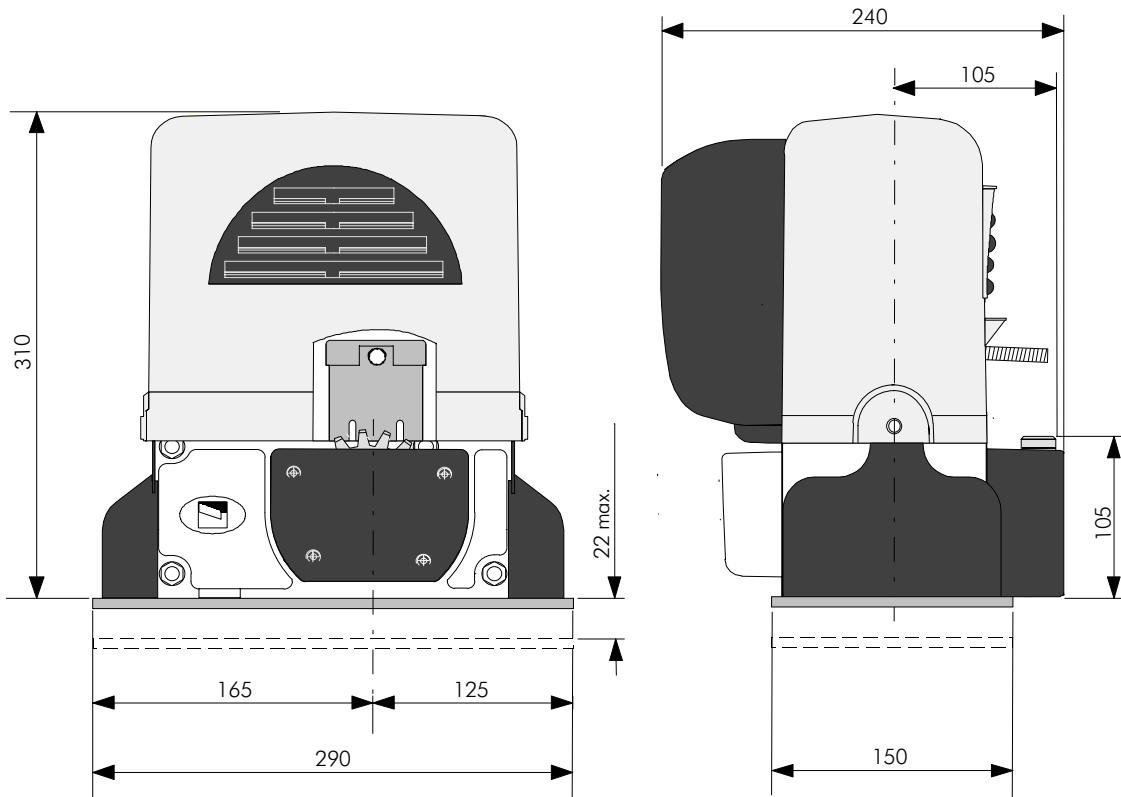
CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL CHARACTERISTICS - CARACTERISTICAS TECNICAS

MOTO-RIDUTTORE GEARMOTOR	PESO WEIGHT	ALIMENTAZIONE POWER SUPPLY	ASSORBIMENTO CURRENT	POTENZA POWER	INTERMITTENZA LAVORO DUTY CYCLE	COPPIA MAX TORQUE	RAPPORTO DI RIDUZIONE REDUCTION RATIO	SPINTA PUSH	VELOCITA' MAX MAX SPEED	CONDENSATORE CAPACITOR
MOTOR-REDUCTOR	PESO PESO	ALIMENTACION	ABSORBENCIA	POTENCIA	INTERMITENCIA TRABAJO	PAREJA (MOTOR)	RELACION DE REDUCCION	EMPUJE EMPUJE	VELOCIDAD MAX	CONDENSADOR
BXA	15 Kg	230V a.c.	2,6A	200W	30 %	* 24 Nm	1/33	300 N	10 m/min.	20 µF
BXB			2,4A	300W		* 32 Nm		800 N		

* Ottenuta mediante quadro comando CAME

* Obtained with CAME control panel

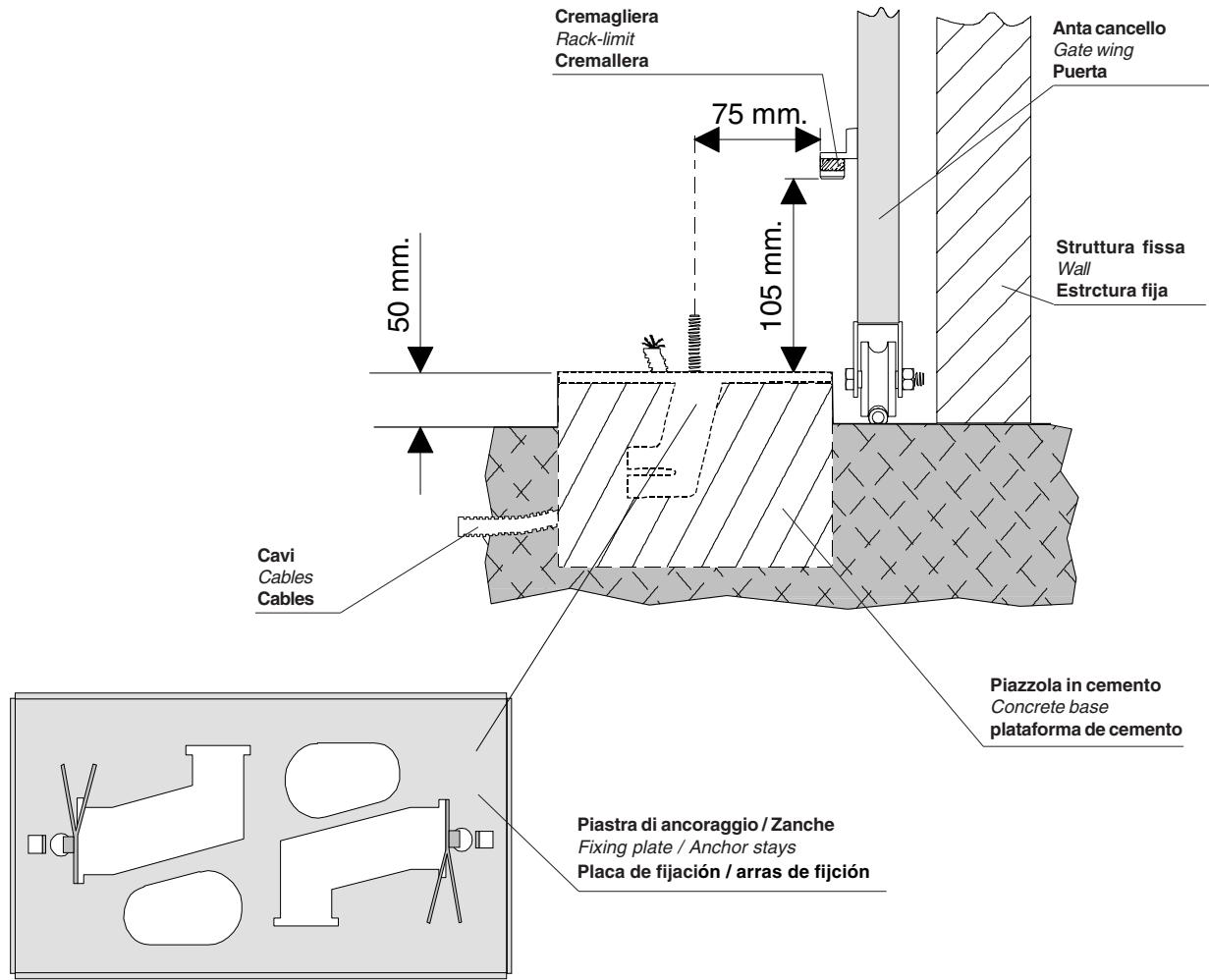
* Se obtiene mediante el cuadro de mando CAME



PRIMA DI INSTALLARE - BEFORE INSTALLING - ANTES DE INSTALAR EL AUTOMATISMO...

- Controllare che l'anta sia rigida e compatta e che le ruote di scorrimento siano in buono stato e adeguatamente ingassate.
- La guida a terra dovrà essere ben fissata al suolo, completamente in superficie in tutta la sua lunghezza e priva di irregolarità che possano ostacolare il movimento del cancello.
- I pattiniguida superiori non devono creare attriti.
- Prevedere un fermo anta in apertura e uno in chiusura ed il percorso dei cavi elettrici come da impianto tipo.

- The gate must be sufficiently rigid and solid.
- The wheels on which the gate slide must be in perfect condition and adequately lubricated.
- The wheel guide must be firmly attached to the ground, completely exposed, and without any dips or irregular sections which might hinder the movement of the gate.
- The upper guide must allow for the correct amount of play in order to guarantee smooth and silent movement of the gate.
- Opening and closure stops must be installed.
- The wiring must be routed as specified by the control and safety requirements.
- La hoja de la puerta debe estar suficientemente rígida y compacta.
- Las ruedas de deslizamiento deben estar perfecta y engrasadas adecuadamente.
- La guia de deslizamiento debe estar bien fijada en el suelo, sobresaliendo a lo largo de su entera longitud, sin huecos ni irregularidades (que podrían obstaculizar el movimiento de la puerta).
- La guia superior debe tener el justo juego con la puerta metálica (para garantizar un movimiento regular y silencioso).
- Disponer un tope para apertura y el cierre.
- Disponer un conducto para los cables eléctricos que cumpla con las disposiciones de mando y seguridad.



- Inserire le viti nella piastra di ancoraggio bloccandole con un dado, ed estrarre le zanche preformate verso il basso.
- Predisporre, dimensionandola in base alle misure del motoriduttore, una piazzola in cemento (si consiglia di farla sporgere dal terreno di circa 50 mm.) con annegata la piastra di ancoraggio e relative zanche sulla quale sara' fissato il gruppo.
- La base di fissaggio dovrà risultare perfettamente in bolla, pulita in tutte le sue estremità, con il filetto delle viti completamente in superficie.

N.B.: Dalla stessa dovranno emergere i tubi flessibili per il passaggio dei cavi di collegamento elettrico.

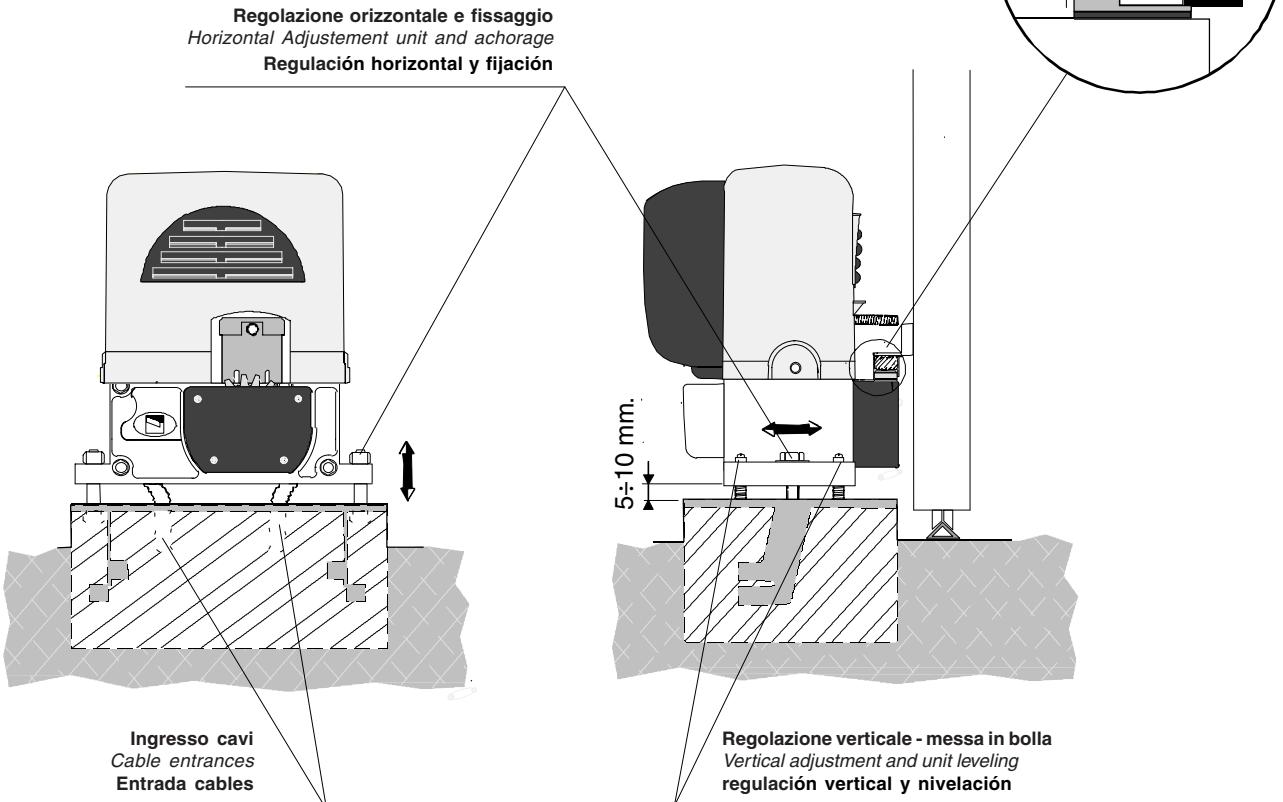
- Install the screws in the anchor plate and fasten them with a nut, then bend the pre-formed clamps downwards.
- Construct a cement foundation that is large enough to accomodate the gear motor (it is a good idea to protrude 50 mm. from the ground). When pouring the foundation, embed the gear motor anchor plate and the relative clamps in the cement.
- The anchor bolts should be embedded in the concrete in the positions indicated; the drive unit is then attached to this bolts. The anchor plate must be perfectly level and absolutly clean; the bolts threads must be completely exposed.

N.B.: The flexible tubes for the electrical wiring must be embedded in the base and protude in the correct position.

- Introducir los tornillos en la placa de anclaje, bloqueándolos con una tuerca, y doblar las palancas preformadas hacia abajo.
- Preparar, dándole las dimensiones adecuadas en función de las medidas del motorreductor, una plataforma de cemento (se aconseja dejarla sobresalir del suelo aprox. 50 mm.) con la placa de enclaje embedida y con las correspondientes varillas, que permitirá la fijación del grupo.
- La base de fijación debe estar perfectamente nivelada, limpia en todos sus extremos, con la rosca de los tornillos totalmente in superficie.

N.B.: De ésta deben sobresalir los tubos flexibles para el paso de los cables para las conexiones eléctricas.

Accoppiamento pignone-cremagliera con gioco 1÷2 mm
Rack-to-pinion coupling whit 1÷2 mm. clearance
 Acoplamiento piñón -cremáliera 1÷2 mm. de juego

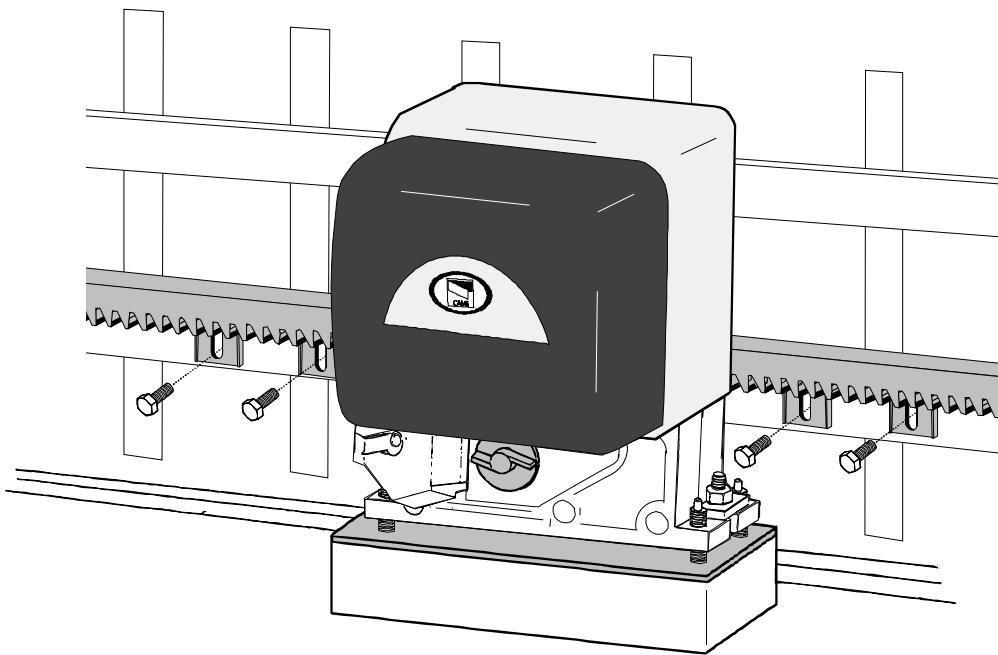


Nella fase preliminare di posa, i piedini dovranno sporgere di 5-10mm per permettere allineamenti, fissaggio della cremagliera e regolazioni successive. L'accoppiamento esatto con la linea di scorrimento del cancello è ottenibile dal sistema di regolazione integrale (brevettato) composto da:

- le asole che permettono la regolazione orizzontale;
- i piedini filettati in acciaio che permettono la regolazione verticale e la messa in bolla;
- le piastrine e i dadi di fissaggio che rendono solidale l'aggancio del gruppo alla base.

During the initial phase of installation, the feet should protrude by 5-10mm in order to allow for alignment, anchorage of the rack and further adjustments.
 Perfect alignment with the guide rail is made possible by the (patented) built-in regulation system, which consists of:
 - slots for horizontal adjustment;
 - threaded steel feet for vertical adjustment and levelling;
 - plates and bolts for anchorage to the base.

En la fase previa del emplazamiento, los pies deben sobresalir 5-10mm para consentir la alineación, la fijación de la cremallera y las regulaciones sucesivas.
 El acoplamiento exacto con la linea de deslizamiento de la puerta metálica se obtiene mediante el sistema de regulación integral (patentado) que consta de:
 - los agujeros ovalados que consienten la regulación horizontal;
 - las tuercas de acero que permiten la regulación vertical y la nivelación;
 - las placas y las tuercas de fijación que hacen solidario el enganche del conjunto con la base.



Fissare la cremagliera sul cancello come segue:

- appoggiare la cremagliera sul pignone del motoriduttore e far scorrere manualmente il cancello fissando la cremagliera in tutta la sua lunghezza;
- ultimata l'operazione di fissaggio della cremagliera, regolare i piedini (servendosi di un cacciavite) in modo da ottenere il giusto giuoco tra pignone e cremagliera (1-2 mm).

N.B. : Questo eviterà che il peso del cancello vada a gravare sul gruppo.

- Se la cremagliera è già fissata, procedere direttamente alla re-golazione dell'accoppiamento pigno-necremagliera.
- Eseguite tutte le regolazioni, fissare il gruppo stringendo i dadi di fissaggio.

Attach the rack to the gate as described below:

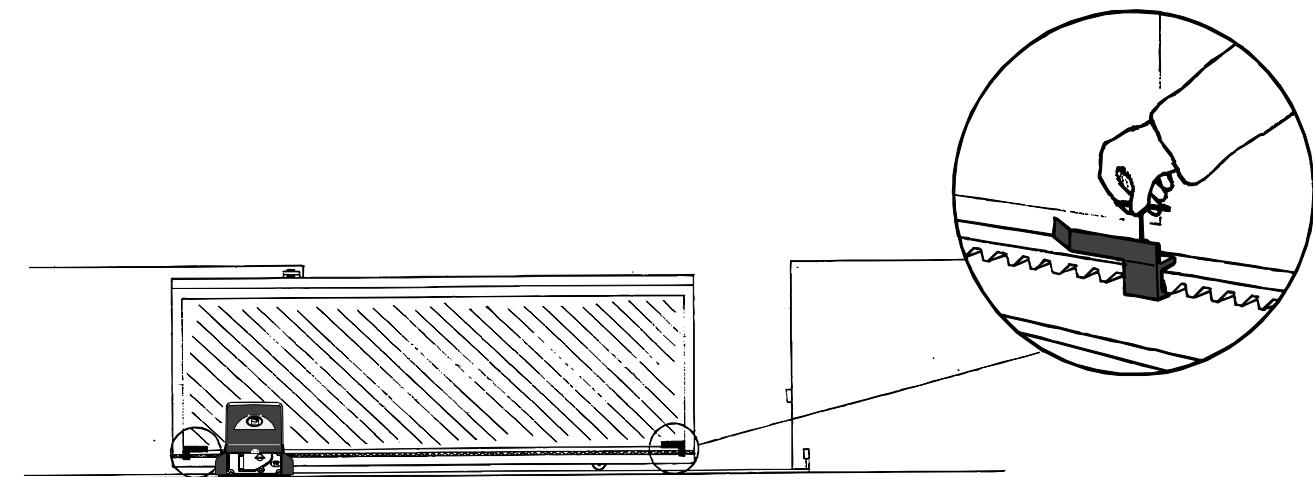
- Position the rack on the pinion of the gearmotor and slide the gate manually in order to attach the rack along its entire length;
- when the rack is attached to the gate, adjust the feet using a screwdriver until the play between the pinion and the rack is correct (1-2 mm.).

N.B.: This position ensures that the weight of the gate does not rest on the gearmotor.

- If the rack is already attached, proceed directly to the adjustment of the rack/pinion coupling.
- When the necessary adjustment have been completed, fasten the unit in position by tightening the two anchor bolts.

Colocar el motorreductor en la posición para el desbloqueo.

- Fijar la cremallera en la puerta metálica como se indica a continuación.
- Apoyar la cremallera en el piñón motorreductor y deslizar manualmente la puerta metálica fijando la cremallera a lo largo de su entera longitud.
- Finalizadas las operaciones para la fijacion de la cremallera, regular los pies (por medio de un destornillador) de modo que se obtenga el justo juego entre el piñón y la cremallera (1-2 mm).
- N.B. Esto hace que el peso de la puerta metálica no cargue sobre el conjunto.**
- Si la cremallera ya ha sido fijada, hay que regular el acoplamiento piñón cremallera.
- Una vez realizados los ajuste, fijar el conjunto cerrando las dos tuercas de fijación.



Posizionare sulla cremagliera le alette finecorsa che determineranno, con la loro posizione, la misura della corsa.

Nota: evitare che il cancello vada in battuta contro il fermo meccanico, sia in apertura che in chiusura.

Position the limitswitch tabs (whose positions determine the limits of gate travel) on the rack.

Note: do not allow the gate to strike the mechanical stops in the open or closed positions.

Colocar en la cremallera las aletas de final de carrera que determinan, con su posición, la medida de la carrera.

Nota: evitar que la puerta choque contra el tope mecánico, tanto en la apertura como en el cierre.

SBLOCCO MOTORIDUTTORE - GEAR RELEASE - DESBLOQUEO MOTORREDUCTOR

- Per aprire lo sportellino inserire la chiave, spingerla e ruotala in senso orario.
- Sbloccare quindi il motoriduttore ruotando la manopola nella direzione indicata.

- To open the access door, insert the key, push down and rotate clockwise.
- Now, release the gear motor by rotating the knob in the direction shown.

- Para abrir la portezuela introducir la llave, empujarla y girarla en sentido horario.
- Desbloquear el motorreductor girando la manilla en la dirección indicada.

ATTENZIONE:

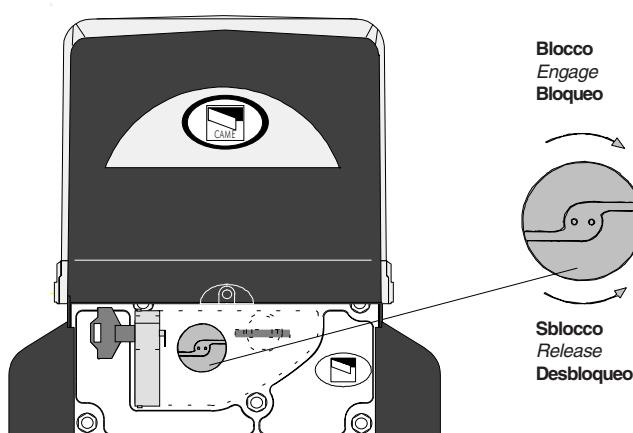
I'apertura dello sportellino di sblocco impedisce il funzionamento del motore.

ATTENTION:

The opening of the unblock panel arrests the motor.

ATENCIÓN:

La apertura de la tapa de desbloqueo, impide el funcionamiento del motor.





DICHIARAZIONE DEL FABBRICANTE

Ai sensi dell'Allegato II B della Direttiva Macchine 98/37/CE

Allegata alla documentazione tecnica (l'originale della Dichiarazione è disponibile a richiesta)

I Rappresentanti della

CAME Cancelli Automatici S.p.A.

via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - ITALYtel
(+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it e-mail: info@came.it

Dichiarano sotto la propria responsabilità che i/i prodotto/i denominato/i ...

BXA • BXB

**B4336 • B4337 • CCT • CGIU • CGZ • CGZF • CGZS
BRC5 • BRC10 • BRC15 • BRCP • BSF • R001**

... sono conformi alle disposizioni legislative Nazionali che traspongono le seguenti Direttive Comunitarie (dove specificatamente applicabili):

DIRETTIVA MACCHINE 98/37/CE
DIRETTIVA BASSA TENSIONE 73/23/CEE - 93/68/CEE
DIRETTIVA COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA 89/336/CEE - 92/31/CEE
DIRETTIVA R&TTE 1999/5/CE

EN 292 PARTE 1^a E 2^a
EN 12453
EN 12445
EN 60335 - 1
EN 60204 - 1
EN 50081 - 1 E 2
EN 50082 - 1 E 2

SICUREZZA DEL MACCHINARIO.
CHIUSURE INDUSTRIALI, COMMERCIALI ...
CHIUSURE INDUSTRIALI, COMMERCIALI ...
SICUREZZA NEGLI APPARECCHI AD USO DOMESTICO ...
SICUREZZA DEL MACCHINARIO.
COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA.
COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA.

AVVERTENZA IMPORTANTE!

È vietato mettere in servizio i/i prodotto/i, oggetto della presente dichiarazione, prima del completamento e/o incorporamento, in totale conformità alle disposizioni della Direttiva Macchine 98/37/CE

Firma dei Rappresentanti

RESPONSABILE TECNICO
Sig. Gianni Michielan

PRESIDENTE
Sig. Paolo Menuzzo

Documentazioni tecniche specifiche dei prodotti sono disponibili a richiesta!



MANUFACTURER'S DECLARATION

As per Enclosure II B of Machinery Directive 98/37/CE

Enclosed with the technical documentation (the original copy of the Declaration is available on request)

Date of the present declaration 07/12/2001

The representatives of

CAME Cancelli Automatici S.p.A.

via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it e-mail: info@came.it

Hereby declare, under their own responsibility, that the product/s called ...

BXA • BXB

**B4336 • B4337 • CCT • CGIU • CGZ • CGZF • CGZS
BRC5 • BRC10 • BRC15 • BRCP • BSF • R001**

... comply with the Italian National Legal Provisions that transpose the following Community Directives (where specifically applicable):

MACHINERY DIRECTIVE 98/37/CE
LOW VOLTAGE DIRECTIVE 73/23/EEC - 93/68/EEC
LECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE 89/336/EEC - 92/31/EEC
R&TTE DIRECTIVE 1999/5/CE

Also, they furthermore represent and warrant that the product/s that are the subject of the present Declaration are manufactured in the respect of the following main harmonized provisions:

EN 292 PART 1 AND 2
EN 12453
EN 12445
EN 60335 - 1
EN 60204 - 1
EN 50081 - 1 AND 2
EN 50082 - 1 AND 2

MACHINERY SAFETY.
INDUSTRIAL, COMMERCIAL AND OTHER CLOSING MECHANISMS.
INDUSTRIAL, COMMERCIAL AND OTHER CLOSING MECHANISMS.
SAFETY IN APPARATUS FOR HOME USE.
MACHINERY SAFETY.
ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY.
ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY.

IMPORTANT CAUTION!

It is forbidden to market/use product/s that are the subject of this declaration before completing and/or incorporating them in total compliance with the provisions of Machinery Directive 98/37/CE

Signatures of the Representatives

TECHNICAL MANAGER
Mr. Gianni Michielan

MANAGING DIRECTOR
Mr. Paolo Menuzzo

Specific technical documentation on the products is available on request!



DECLARACION DEL FABRICANTE

De conformidad con el Anexo II B de la Directiva de Máquinas 98/37/CE

Adjunta a la documentación técnica (el original de la Declaración está disponible previa petición)

Fecha de la presente declaración 07/12/2001

Los Representantes de la compañía

CAME Cancelli Automatici S.p.A.

via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it e-mail: info@came.it

Declaran bajo su responsabilidad que el/los producto/s denominado/s ...

BXA • BXB

**B4336 • B4337 • CCT • CGIU • CGZ • CGZF • CGZS
BRC5 • BRC10 • BRC15 • BRCP • BSF • R001**

... cumplen con las disposiciones legislativas nacionales que trasponen las siguientes Directivas Comunitarias (donde específicamente aplicables):

DIRECTIVA DE MÁQUINAS 98/37/CE
DIRECTIVA DE BAJA TENSIÓN 73/23/CEE - 93/68/CEE
DIRECTIVA DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA 89/336/CEE - 92/31/CEE
DIRECTIVA R&TTE 1999/5/CE

Los productos objeto de esta declaración están fabricados respetando las siguientes normas armonizadas:

EN 292 PARTE 1^a Y 2^a
EN 12453
EN 12445
EN 60335 - 1
EN 60204 - 1
EN 50081 - 1 E 2
EN 50082 - 1 E 2

SEGURIDAD DE LAS MÁQUINAS.
CIERRES INDUSTRIALES, COMERCIALES ...
CIERRES INDUSTRIALES, COMERCIALES ...
SEGURIDAD DE LOS APARATOS PARA USO DOMÉSTICO ...
SEGURIDAD DE LAS MÁQUINAS.
COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA.
COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA.

AVVERTENZA IMPORTANTE!

Está prohibido hacer uso de el/los producto/s, objeto de la presente declaración antes de completarlo/s y/o incorporarlo/s en total conformidad a las disposiciones de la Directiva de Máquinas 98/37/CE.

Firma de los Representantes

RESPONSABLE TÉCNICO
Sr. Gianni Michielan

PRESIDENTE
Sr. Paolo Menuzzo

Documentación técnica específica de los productos está disponible previa petición

Tutti i dati sono stati controllati con la massima cura. Non ci assumiamo comunque alcuna responsabilità per eventuali errori od omissioni.

All data checked with the maximum care. However, no liability is accepted for any error or omission.

Todos los datos se han controlado con la máxima atención. No obstante no nos responsabilizamos de los posibles errores u omisiones.



® ASSISTENZA TECNICA
NUMERO VERDE
800 295830
WEB
www.came.it
E-MAIL
info@came.it



CAME LOMBARDIA S.R.L. COLOGNO M. (MI)
(+39) 02 26708293 (+39) 02 25490288
CAME SUD S.R.L. NAPOLI
(+39) 081 7524455 (+39) 081 7529109
CAME (AMERICA) L.L.C. MIAMI (FL)
(+1) 305 5930227 (+1) 305 5939823
CAME AUTOMATISMOS S.A. MADRID
(+34) 091 5285009 (+34) 091 4685442
CAMEBELGIUM N.V.-SA LESSINES
(+32) 068 333014 (+32) 068 338019

CAME FRANCE S.A. NANTERRE CEDEX (PARIS) J
(+33) 01 46130505 (+33) 01 46130500
CAME GMBH KORTNALL BEI (STUTTGART) J
(+49) 07 11839590 (+49) 07 118395925
CAME GMBH SEEFELD BEI (BERLIN) J
(+49) 03 33988390 (+49) 03 339885508
CAME PLSP.Z.O. WARSZAWA J
(+48) 022 8365076 (+48) 022 8369920
CAME UNITED KINGDOM LTD NOTTINGHAM J
(+44) 01159 210430 (+44) 01159 210431

CAME CANCELLI AUTOMATICI S.P.A.
DOSSON DI CASIER (TREVISO)
(+39) 0422 4940 (+39) 0422 4941