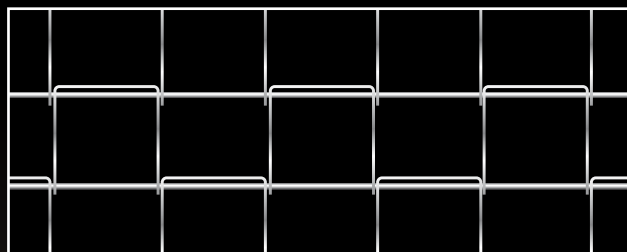


Termékeink

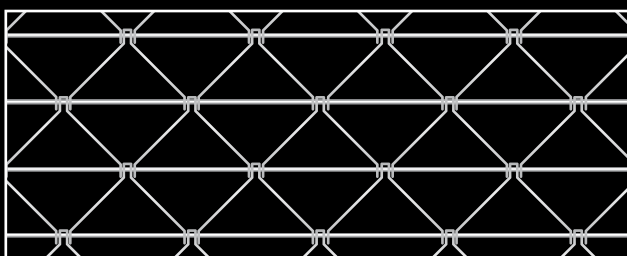
R1

BELTÉRI, KIRAKATVÉDŐ ÉS
TÉRELVÁLASZTÓ, LAPOZÓDÓ
BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



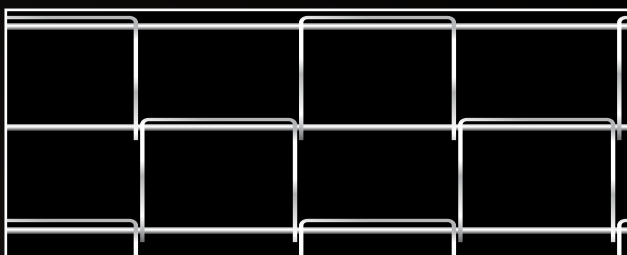
R2

BELTÉRI, KIRAKATVÉDŐ ÉS
TÉRELVÁLASZTÓ, LAPOZÓDÓ
BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



R3

KÜLTÉRI, KIRAKATVÉDŐ ÉS
TÉRELVÁLASZTÓ, LAPOZÓDÓ
BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



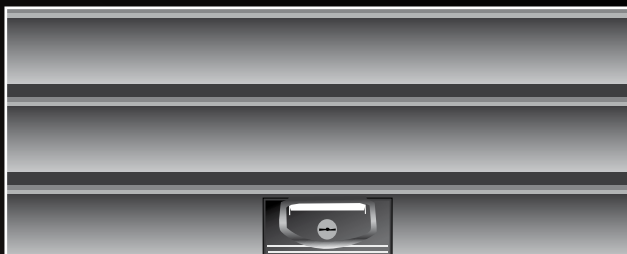
R4

KÜLTÉRI, KIRAKATVÉDŐ ÉS
TÉRELVÁLASZTÓ, LAPOZÓDÓ
BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



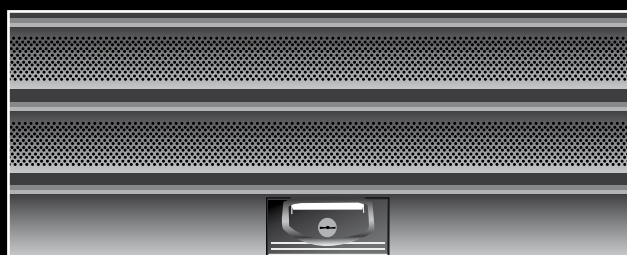
R5

KÜL- ÉS BELTÉRI,
DOBRA TEKEREDŐ, TÖMÖR
BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



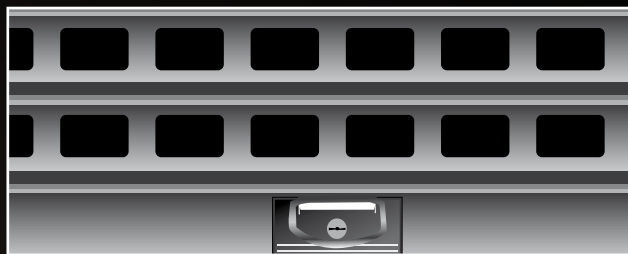
R6

KÜL- ÉS BELTÉRI,
DOBRA TEKEREDŐ, PERFORÁLT
BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



R7

KÜL- ÉS BELTÉRI,
DOBRA TEKEREDŐ, ABLAKOS
BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



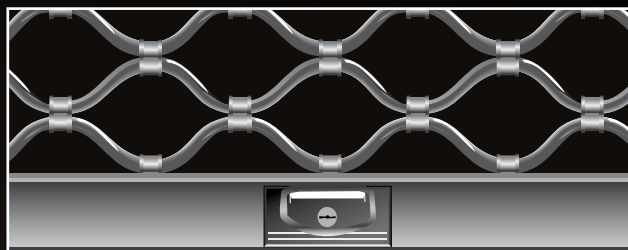
R8

KÜL- ÉS BELTÉRI, DOBRA
TEKEREDŐ, OSZTOTT MEZŐS
BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



R9

KÜL- ÉS BELTÉRI, DOBRA
TEKEREDŐ, SZINUSZVONALÚ
BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



R10

KÜL- ÉS BELTÉRI,
SÍK FELÜLETŰ, TÖMÖR,
DOBRA TEKEREDŐ
BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



R11

KÜL- ÉS BELTÉRI,
SÍK FELÜLETŰ, PERFORÁLT,
DOBRA TEKEREDŐ,
BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



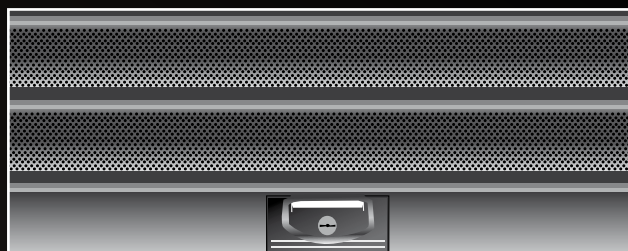
R12

KÜL- ÉS BELTÉRI,
NAGY SZILÁRDSÁGÚ,
DOBRA TEKEREDŐ, TÖMÖR
BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



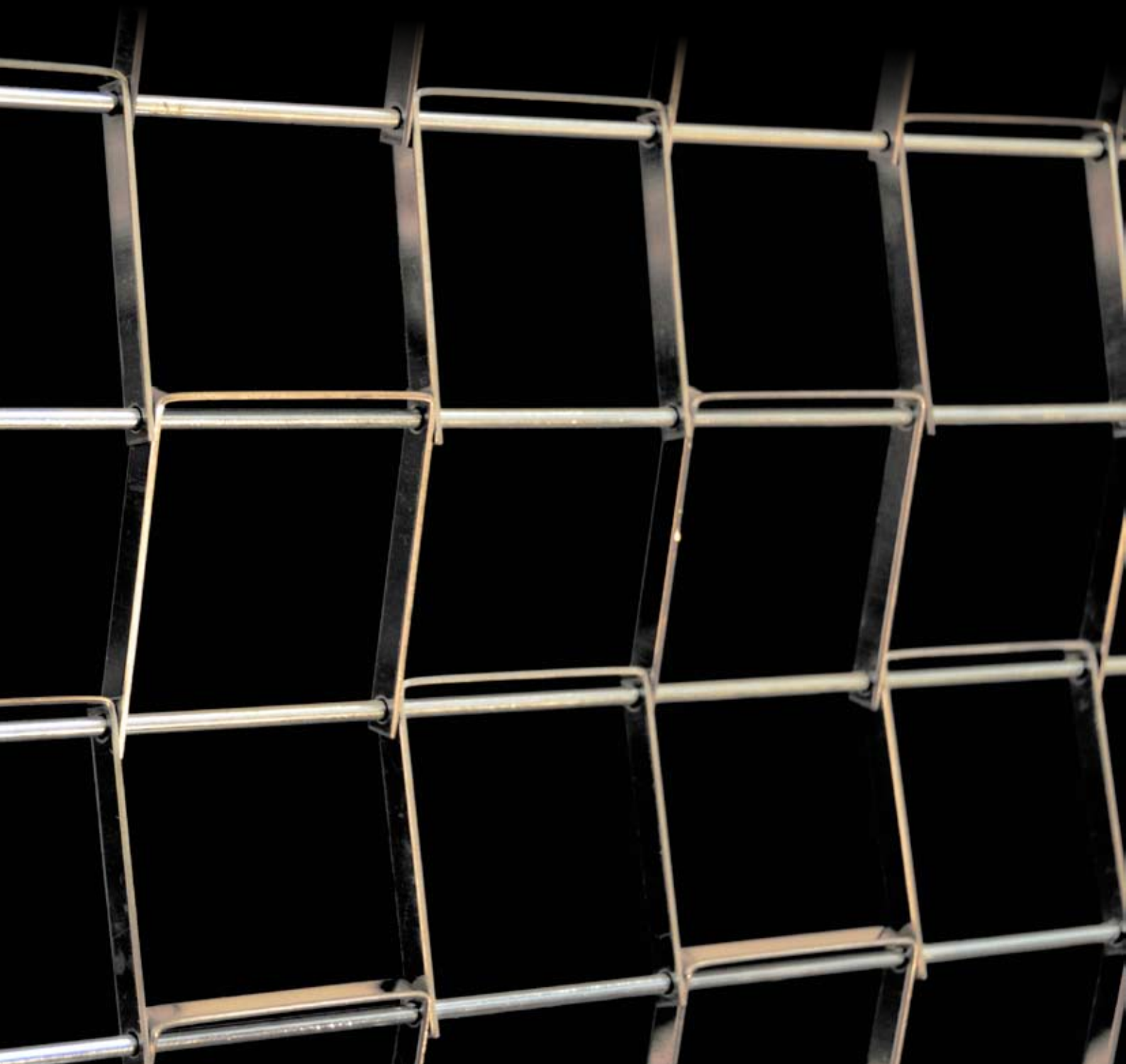
R13

KÜL- ÉS BELTÉRI,
NAGY SZILÁRDSÁGÚ, DOBRA
TEKEREDŐ, PERFORÁLT
BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



R1

BELTÉRI, KIRAKATVÉDŐ ÉS TÉRELVÁLASZTÓ,
LAPOZÓDÓ BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,5 m – 12 m

Magasság: 0,3 m – 6 m

■ HÁLÓSZERKEZET

A hálószerkezetet alkotó lamellák különböző nyílásméretűek lehetnek:

- 43 mm × 67 mm × 8 mm × 1,5 mm
- 54 mm × 57 mm × 8 mm × 1,5 mm
- 67 mm × 57 mm × 8 mm × 1,5 mm
- 67 mm × 67 mm × 8 mm × 1,5 mm
- 82 mm × 57 mm × 8 mm × 1,5 mm

Polírozott, rozsdamentes acélból, 50 vagy 60 mm-es osztással. A vízszintes pálca \varnothing 4 mm-es horganyzott acélból vagy saválló kivitelben rendelhető. A vízszintes vezetőpálcák végén zárógombok vannak felhegesztve. Minden második pálca az oldalvezető sínpárban szalad. A hálószerkezet irányítását buktatórugók végzik, melyek a hálószerkezetbe vannak beépítve.



■ OLDALVEZETŐ

Mérete: 50 mm × 30 mm × 2 mm;

60 mm × 40 mm × 2 mm.

Szélességtől függően. Hasított zártszelvény, melynek rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. Az oldalszelvény belsejében végtelenített lánc szalad, mely a le- és felfelé irányuló mozgást biztosítja.

■ ALSÓ KÜSZÖB

A rács méretétől függően: 60 mm × 30 mm × 2 mm-től 200 mm × 60 mm × 2 mm-ig zártszelvény, amely az oldalszelvényben szaladó láncfűlőhöz van csavarozva.

■ FELSŐ HÍD

Mérettől függően 50 mm × 30 mm × 2 mm vagy 60 mm × 30 mm × 3 mm-es zártszelvény, amely az oldalszelvényhez van csavarozva. A hálószerkezet rögzítése a felső híddal csavarozással történik. A keretszerkezet felületkezelése alapozás, fénnyezés RAL-kód alapján bármilyen színre.

■ MEGHAJTÓMOTOR

DEWERT 24/37 V törpefeszültséggel működő villanymotor, amely különböző áttételű hajtásrendszerekkel a védőrács le- és felfelé irányuló mozgását biztosítja. A nagyméretű, 25 m² feletti védőrácsoknál 230 vagy 380 V-os ipari hajtóművet alkalmazunk, amely hosszú távon napi 15–20 nyitást tesz lehetővé. A rács végállását alul és felül végálláskapcsoló biztosítja. A meghajtómotor áramellátását működtető tápegység biztosítja beépített biztonsági transzformátorral, mely vezérlési elektronikával és áramkorláttal rendelkezik. Az áramkorlát célja az, hogy ha valami a leengedés időszakában a rács alatt marad, és a rázás megtörténik, a védőrács automatikusan megálljon.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ FÜL

A rács jobb vagy bal oldalvezetőjéhez van felszerelve, melyet kézzel kell működtetni. Használata minden esetben kötelező! A zuhanásgátló fül behajtása esetén a rács egyik irányba sem tud elmozdulni!

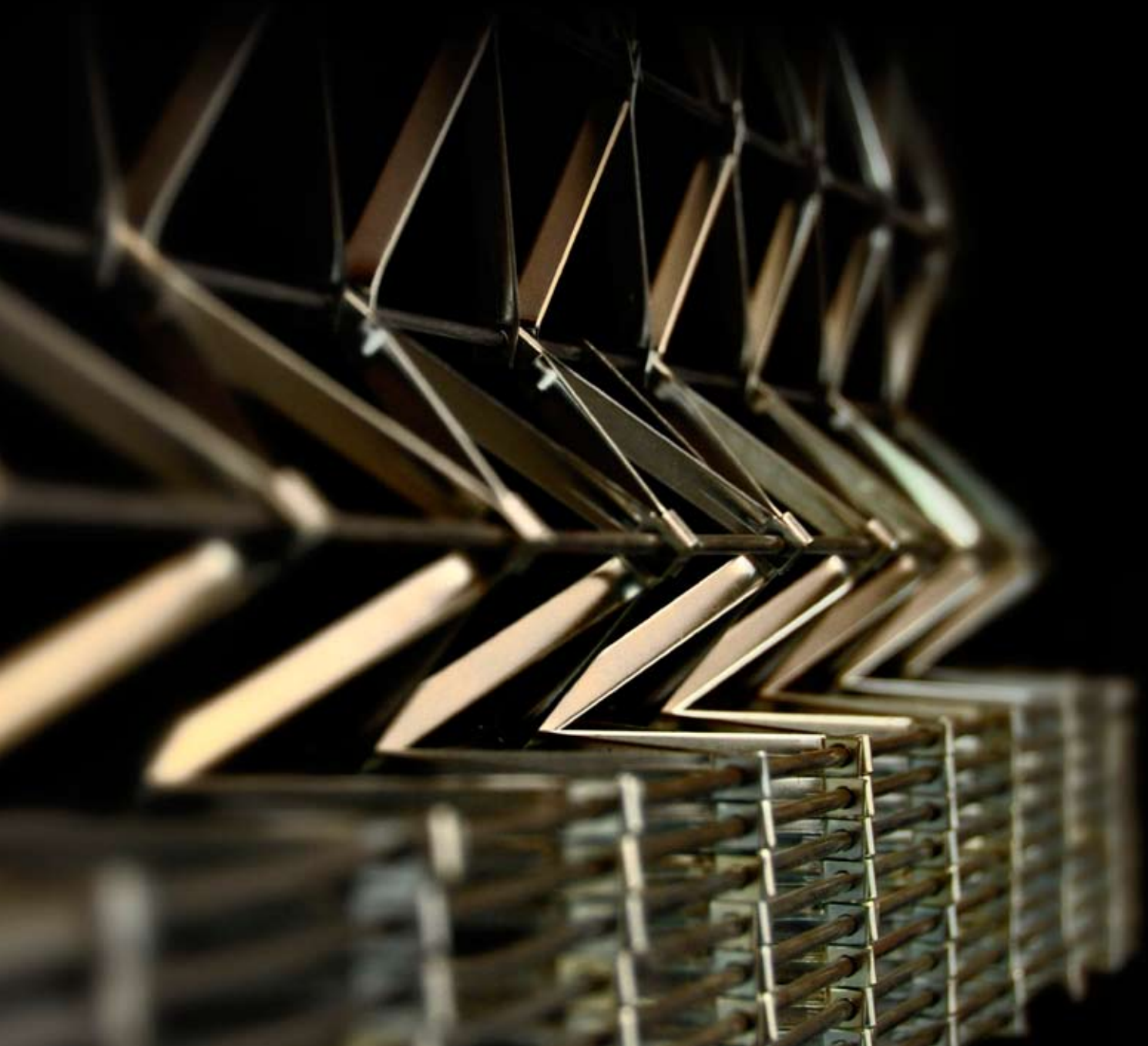
■ A VÉDŐRÁCS MŰKÖDTETÉSE

Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással. Áramszünet esetén a rács mozgatását külső indító tápfeszültség megtáplálásával vagy szünetmentes tápegység telepítésével biztosíthatjuk. A meghajtótengely és a felső híd felül 100 mm szélességben fénnyezett acélburkolatot kap. A védőrács gyűjtésének nincs takarása, nem szükséges a minimális helyigény és az esztétikus megjelenés miatt.



R2

BELTÉRI, KIRAKATVÉDŐ ÉS TÉRELVÁLASZTÓ,
LAPOZÓDÓ BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,5 m – 5 m

Magasság: 0,3 m – 4 m

■ HÁLÓSZERKEZET

A hálószerkezetet alkotó lamellák különböző nyílásméretűek lehetnek.

80 mm × 80 mm × 8 mm × 1,5 mm horganyzott acélból vagy polírozott rozsdamentes kivitelben készülnek, 60 mm-es osztással. A vízszintes pálca \varnothing 4 mm-es horganyzott acélból vagy saválló kivitelben rendelhető. A vízszintes vezetőpálcák végén zárógombok vannak felhegesztve. Minden második pálca az oldalvezető sínpárban szalad. A hálószerkezet irányítását buktatófülek és buktatórugók végzik, melyek a hálószerkezetbe vannak beépítve.



■ OLDALVEZETŐ

Mérete: 50 mm × 30 mm × 2 mm;

60 mm × 40 mm × 2 mm.

Szélességtől függően. Hasított zártszelvény, melynek rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. Az oldalszelvény belsejében végtelenített lánc szalad, mely a le- és felfelé irányuló mozgást biztosítja.

■ ALSÓ KÜSZÖB

A rács méretétől függően: 60 mm × 30 mm × 2 mm-től 200 mm × 60 mm × 2 mm-ig zártszelvény, amely az oldalszelvényben szaladó láncfűlőhöz van csavarozva.

■ FELSŐ HÍD

Mérettől függően 50 mm × 30 mm × 2 mm vagy 60 mm × 30 mm × 3 mm-es zártszelvény, amely az oldalszelvényhez van csavarozva. A hálószerkezet rögzítése a felső hídra csavarozva történik. A keretszerkezet felületkezelése alapozás, fénnyezés RAL-kód alapján bármilyen színre.

■ MEGHAJTÓMOTOR

DEWERT 24/37 V törpefeszültséggel működő villanymotor, amely különböző áttételű hajtásrendszerekkel a védőrács le- és felfelé irányuló mozgását biztosítja. A nagyméretű, 25 m² feletti védőrácsoknál 230 vagy 380 V-os ipari hajtóművet alkalmazunk, amely hosszú távon napi 15–20 nyitást tesz lehetővé. A rács végállását alul és felül végálláskapcsoló biztosítja. A meghajtómotor áramellátását működtető tápegység biztosítja beépített biztonsági transzformátorral, mely vezérlési elektronikával és áramkorláttal rendelkezik. Az áramkorlát célja az, hogy ha valami a leengedés időszakában a rács alatt marad, és a rázás megtörténik, a védőrács automatikusan megálljon.

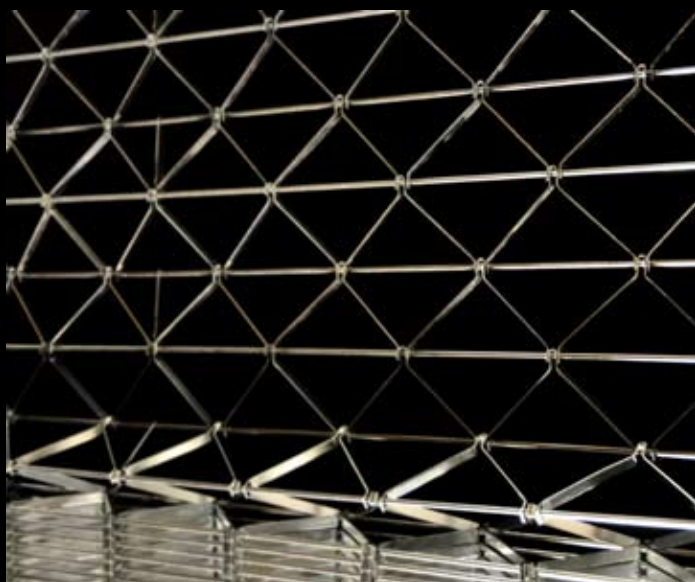
■ ZUHANÁSGÁTLÓ FÜL

A rács jobb vagy bal oldalvezetőjéhez van felszerelve, melyet kézzel kell működtetni. Használata minden esetben kötelező! A zuhanásgátló fül behajtása esetén a rács egyik irányba sem tud elmozdulni!

■ A VÉDŐRÁCS MŰKÖDTETÉSE

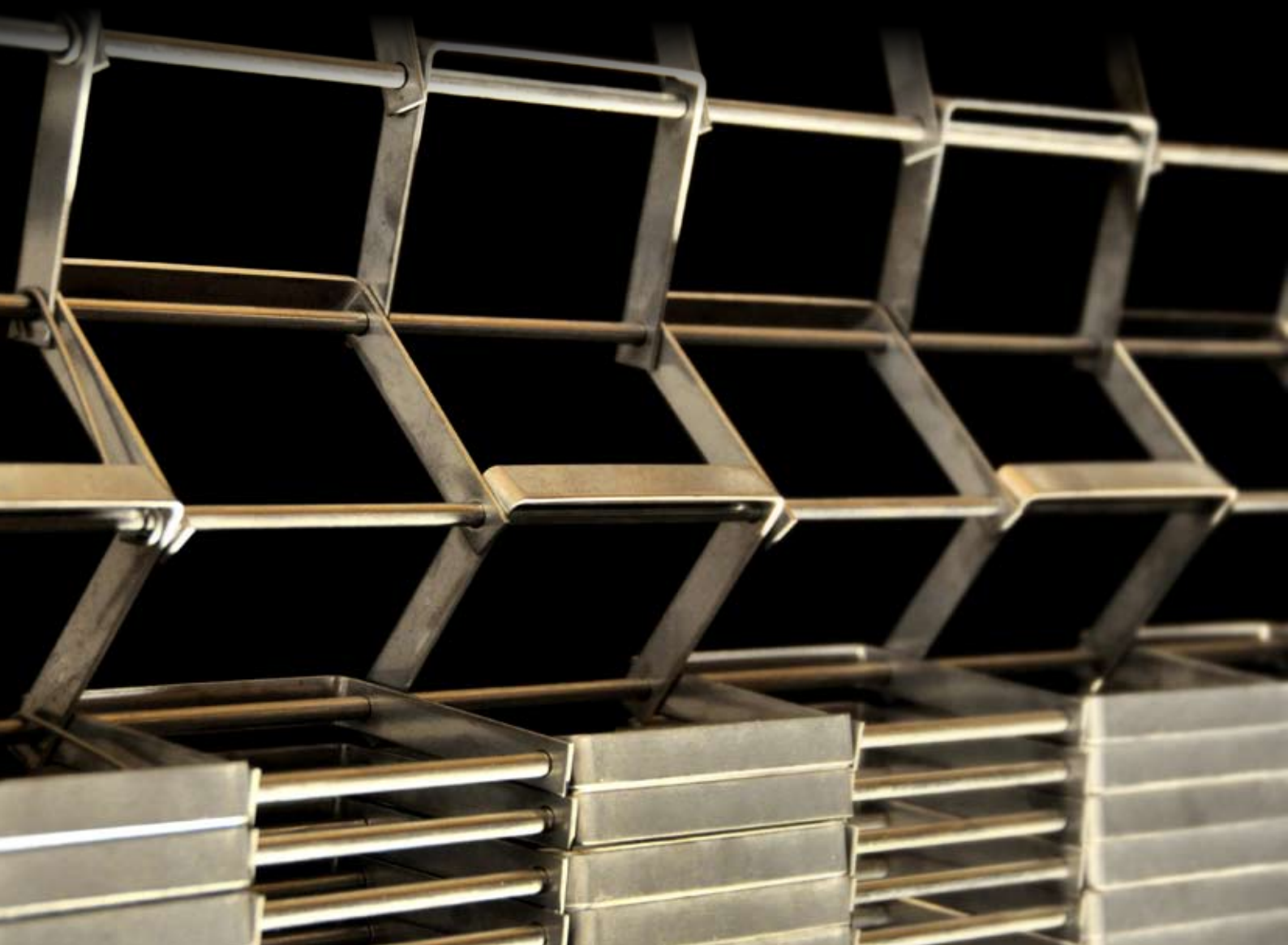
Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással. Áramszünet esetén a rács mozgását külső indító tápfeszültség megtáplálásával vagy szünetmentes tápegység telepítésével biztosíthatjuk. A meghajtótengely és a felső híd felül 100 mm szélességben fénnyezett acélburkolatot kap.

A védőrács gyűjtésének nincs takarása, nem szükséges a minimális helyigény és az esztétikus megjelenés miatt.



R3

KÜLTÉRI, KIRAKATVÉDŐ ÉS TÉRELVÁLASZTÓ,
LAPOZÓDÓ BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,5 m – 5 m

Magasság: 0,3 m – 4 m

■ HÁLÓSZERKEZET

Lamellák méretei: 110 mm × 80 mm × 13 mm × 2 mm horganyzott vagy saválló acélból, 63 mm-es osztással. Vezetőpálca: \varnothing 6 mm horganyzott vagy saválló acélból készülhet.

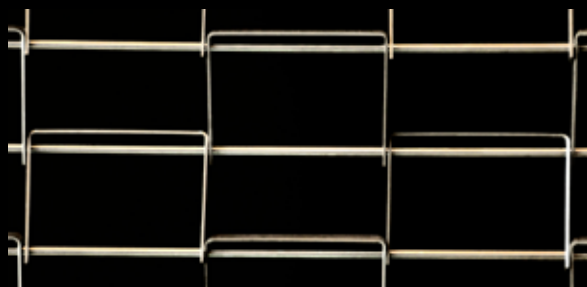
A vízszintes vezetőpálcák végén zárógombok vannak felhegesztve. Minden második pálca az oldalvezető sínpárban szalad. A hálószerkezet irányítását bukta-törugók végzik, melyek a hálószerkezetbe vannak beépítve.

■ OLDALVEZETŐ

Mérete: 50 mm × 30 mm × 2 mm ;

60 mm × 40 mm × 2 mm.

Szélességtől függően. Hasított zártszelvény, melynek rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. Az oldalszelvény belsejében végtelenített lánc szalad, mely a le- és felfelé irányuló mozgást biztosítja.



■ ALSÓ KÜSZÖB

A rács méretétől függően: 60 mm × 30 mm × 2 mm-től 200 mm × 60 mm × 2 mm-ig zártszelvény, amely az oldalszelvényben szaladó láncfűlőhöz van csavarozva.

■ FELSŐ HÍD

Mérettől függően 50 mm × 30 mm × 2 mm vagy 60 mm × 30 mm × 3 mm-es zártszelvény, amely az oldalszelvényhez van csavarozva. A hálószerkezet rögzítése a felső hídhöz csavarozással történik. A keretszerkezet felületkezelése alapozás, fényezés RAL-kód alapján bármilyen színre.

■ MEGHAJTÓMOTOR

DEWERT 24/37 V törpefeszültséggel működő villanymotor, amely különböző áttételű hajtásrendszerekkel a védőrács le- és felfelé irányuló mozgását biztosítja. A nagyméretű, 20 m² feletti védőrácsoknál 230 vagy 380 V-os ipari hajtóművet alkalmazunk, amely hosszú távon napi 15–20 nyitást tesz lehetővé. A rács végállását alul és felül végálláskapcsoló biztosítja. A meghajtómotor áramellátását működtető tápegység biztosítja beépített biztonsági transzformátorral, mely vezérlési elektronikával és áramkorláttal rendelkezik. Az áramkorlát célja az, hogy ha valami a leengedés időszakában a rács alatt marad, és a rázárás megtörténik, a védőrács automatikusan megálljon.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ FÜL

A rács jobb vagy bal oldalvezetőjéhez van felszerelve, melyet kézzel kell működtetni. Használata minden esetben kötelező! A zuhanásgátló fül behajtása esetén a rács egyik irányba sem tud elmozdulni!

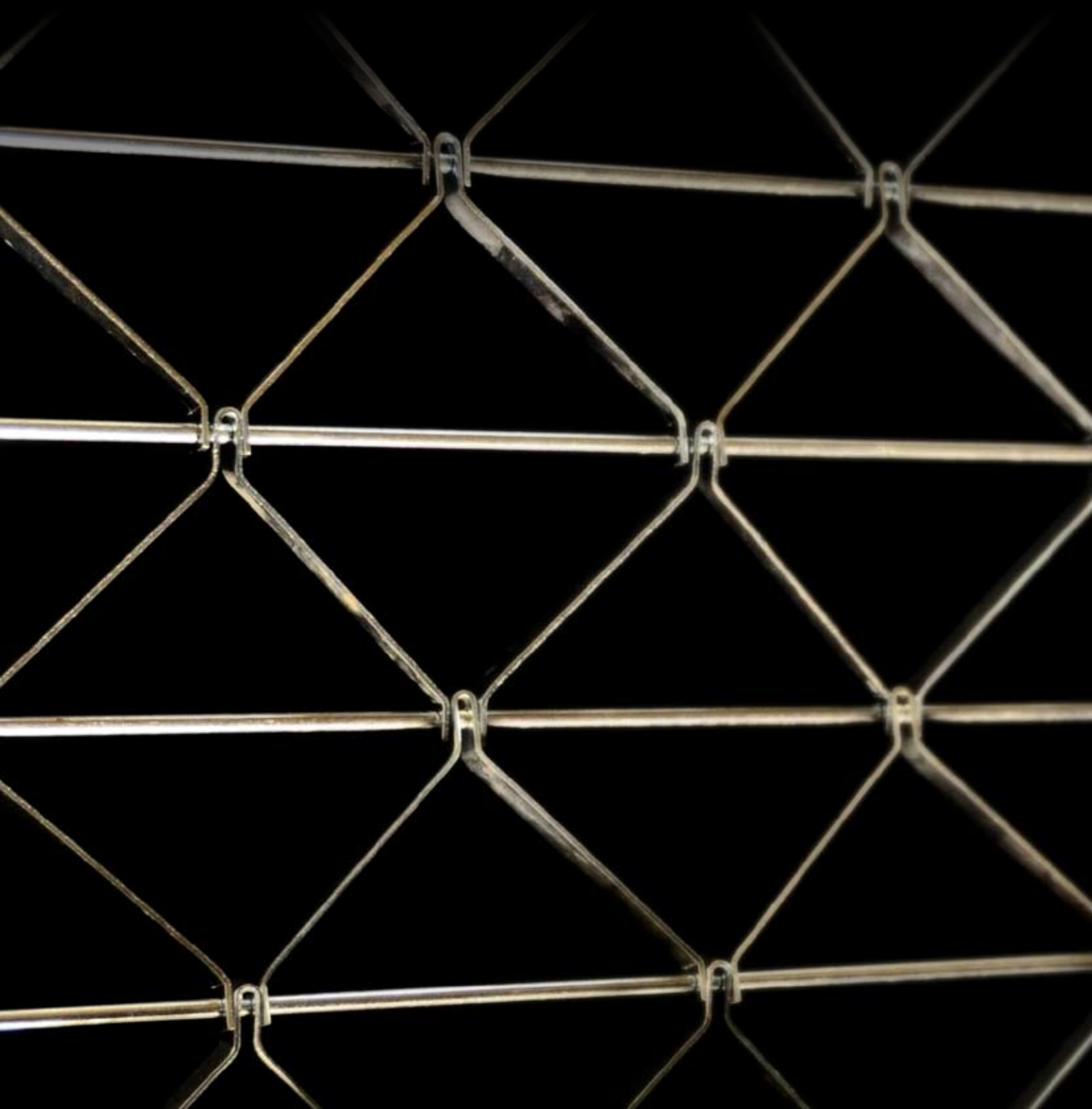
■ A VÉDŐRÁCS MŰKÖDTETÉSE

Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel vagy számkódos vezérlővel. Áramszünet esetén a rács mozgását külső indító tápfeszültség megtáplálásával vagy szünetmentes tápegység telepítésével biztosíthatjuk. A meghajtótengely és a felső híd felül 100 mm szélességben fényezett acélburkolatot kap. A védőrács gyűjtésének nincs takarása, nem szükséges a minimális helyigény és az esztétikus megjelenés miatt.



R4

KÜLTÉRI, KIRAKATVÉDŐ ÉS TÉRELVÁLASZTÓ,
LAPOZÓDÓ BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,5 m – 5 m

Magasság: 0,3 m – 4 m

■ HÁLÓSZERKEZET

Lamellák méretei: 135 mm × 135 mm × 14 mm × 2 mm horganyzott vagy saválló acélból, 100 mm-es osztással.

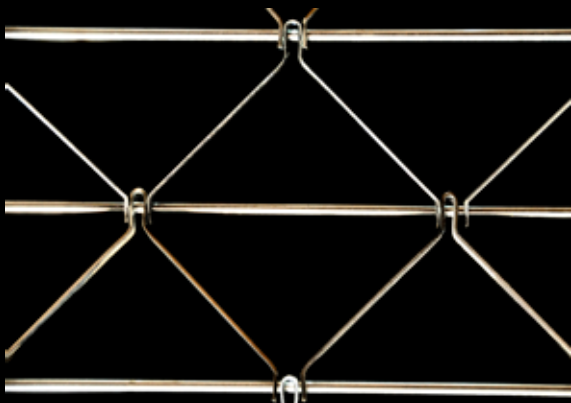
Vezetőpálca: \varnothing 6 mm horganyzott vagy saválló acélból készülhet. A vízszintes vezetőpálcák végén zárógombok vannak felhegesztve. Minden második pálca az oldalvezető sínpárban szalad. A hálószerkezet irányítását buktatófülek és buktatórugók végzik, melyek a hálószerkezetbe vannak beépítve.

■ OLDALVEZETŐ

Mérete: 50 mm × 30 mm × 2 mm;

60 mm × 40 mm × 2 mm.

Szélességtől függően. Hasított zártszelvény, melynek rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. Az oldalszelvény belsejében végtelenített lánc szalad, mely a le- és felfelé irányuló mozgást biztosítja.



■ ALSÓ KÜSZÖB

A rács méretétől függően: 60 mm × 30 mm × 2 mm-től 200 mm × 60 mm × 2 mm-ig zártszelvény, amely az oldalszelvényben szaladó láncfűlőhöz van csavarozva.

■ FELSŐ HÍD

Mérettől függően 50 mm × 30 mm × 2 mm vagy 60 mm × 30 mm × 3 mm-es zártszelvény, amely az oldalszelvényhez van csavarozva. A hálószerkezet rögzítése a felső hídra csavarozással történik. A keretszerkezet felületkezelése alapozás, fényezés RAL-kód alapján bármilyen színre.

■ MEGHAJTÓMOTOR

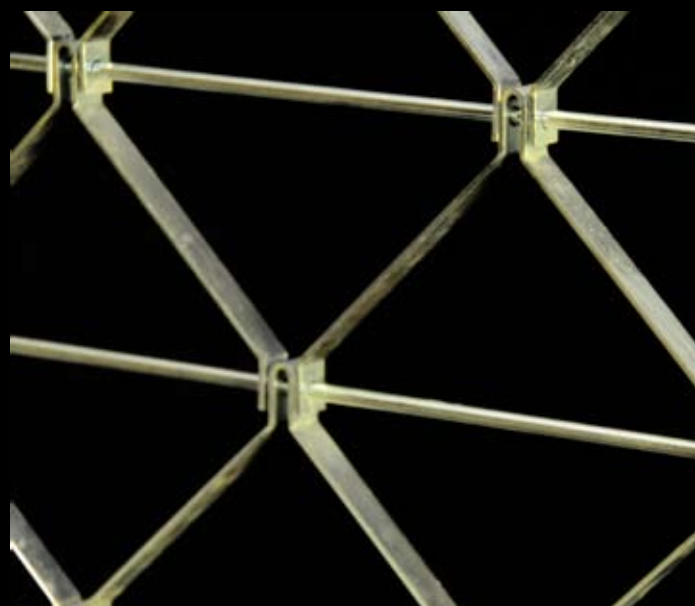
DEWERT 24/37 V törpefeszültséggel működő villanymotor, amely különböző áttételű hajtásrendszerekkel a védőrács le- és felfelé irányuló mozgását biztosítja. A nagyméretű, 20 m² feletti védőrácsoknál 230 vagy 380 V-os ipari hajtóművet alkalmazunk, amely hosszú távon napi 15–20 nyitást tesz lehetővé. A rács végállását alul és felül végálláskapcsoló biztosítja. A meghajtómotor áramellátását működtető tápegység biztosítja beépített biztonsági transzformátorral, mely vezérlési elektronikával és áramkorláttal rendelkezik. Az áramkorlát célja az, hogy ha valami a leengedés időszakában a rács alatt marad, és a rázárás megtörténik, a védőrács automatikusan megálljon.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ FÜL

A rács jobb vagy bal oldalvezetőjéhez van felszerelve, melyet kézzel kell működtetni. Használata minden esetben kötelező! A zuhanásgátló fül behajtása esetén a rács egyik irányba sem tud elmozdulni!

■ A VÉDŐRÁCS MŰKÖDTETÉSE

Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel vagy számkódos vezérlővel. Áramszünet esetén a rács mozgását külső indító tápfeszültség megtáplálásával vagy szünetmentes tápegység telepítésével biztosíthatjuk. A meghajtótengely és a felső híd felül 100 mm szélességben fényezett acélburkolatot kap. A védőrács gyűjtésének nincs takarása, nem szükséges a minimális helyigény és az esztétikus megjelenés miatt.



R5

KÜL- ÉS BELTÉRI, DOBRA TEKEREDŐ,
TÖMÖR BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,9 m – 12 m

Magasság: 0,8 m – 6 m

■ REDŐNYPALÁST

A tömör sávelemek tűzihorganyzott, szinterezett, saválló, alumínium vagy fóliázott kivitelben készülhetnek. A sávelemek különböző alakzatúak és méretűek lehetnek, 88,9 mm és 115 mm sávelemosztással. 0,6 mm–1,2 mm vastagságig. A zajmentes, könnyed mozgás érdekében a sávelemek végére végzáró műanyagok rendelhetők.

■ LEFUTÓSÍN

Mérete: 40 mm × 25 mm × 1,5 mm;

60 mm × 25 mm × 4 mm.

Szélességtől függően. Tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. A vezetősín külső és belső élére igény szerint élvédő, zajcsökkentő gumi szerelhető.

■ ALSÓ ZÁRÓLÉC

135 mm × 1,5 mm-es tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, feszítvtől függően merevítéssel ellátva. Szükség esetén központi vagy oldalsó hevederzárrel, amelyet a motoros rácsoknál ráindításgátló kapcsolóval láthatunk el.

■ RUGÓHÁZAS CSŐTENGELEK

Mérettől függően: 48 mm – 101 mm átmérőig hegesztett szerkezeti cső, alapozott felülettel. Ipari csőtengelyek esetén: 108 mm × 3,6 mm-től 323,9 mm × 7,1 mm átmérőig, alapozott felülettel. A redőnypalást rögzítése a rugódobokhoz függesztő kampókon keresztül, az ipari csőtengelyhez pedig a kampók hozzácsavarozásával történik. A redőny sínszerkezete lehet tűzihorganyzott, szinterezett vagy saválló, hidegen hengerelt acél.

■ MEGHAJTÓMOTOR

Koronás dobmotor, beépített végállással, alsó-felső végállás-érzékeléssel, mikrokapcsolókkal. A dobmotor méretét meghatározza a redőny súlya és a felemeléséhez szükséges rugóerő. A motor az emelésre csak rásegít. 230 V-os, 460 W teljesítménytől 1330 W teljesítményig. A motor alsó és felső végállásban reteszel, megakadályozza a sávredőny kézzel történő feltolását.

A redőny rendelkezik kézi nyitási lehetőséggel. Áramszünet vagy vészhelyzet esetén a kisebb méretű redőnyöknél széttekerhető kuplungoldó banán segítségével, bowdenen keresztül a motor kuplungja oldható. A redőny ezután kézzel mozgatható. A nagyméretű redőnyöknél ezt kézi tekerőszárral vagy vésznyitó lánccal érhetjük el. Nagyobb feszítvű és felületű sávredőnyöknél ipari tengelyt és oldalhajtású ipari hajtóművet alkalmazunk. A nyílásba szerelendő hajtóművek helyigénye miatt a redőny szélességének méretéből minimum 300 mm levonandó, mert ennyi hely kell a hajtómű felszereléséhez.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ

A hajtóműbe építve. Sávredőnyeink igény esetén élvédelemmel is rendelhetők, amely megakadályozza, hogy a redőny alatt levő tárgy vagy egyéb akadály károsodást szenvedjen. Rázárás esetén a redőny azonnal megáll. Magas elvárású biztonságtechnikai vezérléseink alapfeltétele, hogy képesek legyenek az élvédelem, az infrarompó és a tűzoltó rendszer által kibocsátott jel fogadására, kommunikációjára.

■ MŰKÖDTETÉS

Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással.



R6

KÜL- ÉS BELTÉRI, DOBRA TEKEREDŐ,
PERFORÁLT BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,9 m – 12 m

Magasság: 0,8 m – 6 m

■ REDŐNYPALÁST

A perforált sávelemek tűzihorganyzott, szinterezett, saválló, alumínium vagy fóliázott kivitelben készülhetnek. A sávelemek különböző alakzatúak és méretűek lehetnek, 88,9 mm és 115 mm sávelemosztással. 0,6 mm – 1,2 mm vastagságig. A sávelemek 2,4 mm vagy 4 mm-es átmérőjű lyukakkal készülhetnek. A zajmentes, könnyed mozgás érdekében a sávelemek végére végzáró műanyagok rendelhetők.

■ LEFUTÓSÍN

Mérete: 40 mm × 25 mm × 1,5 mm;

60 mm × 25 mm × 4 mm.

Szélességtől függően. Tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. A vezetősín külső és belső élére igény szerint élvédő, zajcsökkentő gumi szerelhető.

■ ALSÓ ZÁRÓLÉC

135 mm × 1,5 mm-es tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, feszítévtől függően merevítéssel ellátva. Szükség esetén központi vagy oldalsó hevederzárral, amelyet a motoros rácsoknál ráindításgátló kapcsolóval láthatunk el.

■ RUGÓHÁZAS CSŐTENGELE

Mérettől függően: 48 mm – 101 mm átmérőig hegesztett szerkezeti cső, alapozott felülettel.

Ipari csőtengelyek esetén: 108 mm × 3,6mm-től 323,9 mm × 7,1 mm átmérőig, alapozott felülettel. A redőnypalást rögzítése a rugódobokhoz függesztő kampókon keresztül, az ipari csőtengelyhez pedig a kampók hozzácsavarozásával történik. A redőny sínszerkezete lehet tűzihorganyzott, szinterezett vagy saválló hidegen hengerelt acél.

■ MEGHAJTÓMOTOR

Koronás dobmotor, beépített végállással, alsó-felső végállás-érzékeléssel, mikrokapcsolókkal. A dobmotor méretét meghatározza a redőny súlya és a felemeléséhez szükséges rugóerő. A motor az emelésre csak rásegít. 230 V-os, 460 W teljesítménytől 1330 W tel-

jesítményig. A motor alsó és felső végállásban reteszel, megakadályozza a sávredőny kézzel történő felolvasztását. A redőny rendelkezik kézi nyitási lehetőséggel. Áramszünet vagy vészhelyzet esetén a kisebb méretű redőnyöknél széttekerhető kuplungoldó banán segítségével, bowdenen keresztül a motor kuplungja oldható. A redőny ezután kézzel mozgatható. A nagyméretű redőnyöknél ezt kézi tekerőszárral vagy vésznyitó láncsal érhetjük el. Nagyobb fesztávú és felületű sávredőnyöknél ipari tengelyt és oldalhajtású ipari hajtóművet alkalmazunk. A nyílásba szerelendő hajtóművek helyigénye miatt a redőny szélességének méretéből min. 300 mm levonandó, mert ennyi hely kell a hajtómű felszereléséhez.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ

A hajtóműbe építve. Sávredőnyeink igény esetén élvédelemmel is rendelhetők, amely megakadályozza, hogy a redőny alatt lévő tárgy vagy egyéb akadály károsodást szenvedjen. Rázárás esetén a redőny azonnal megáll. Magas elvárású biztonságtechnikai vezérléseink alapfeltétele, hogy képesek legyenek az élvédelem, az infrarörömpök és a tűzoltó rendszer által kibocsátott jel fogadására, kommunikációjára.

■ MŰKÖDTETÉS

Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással.



R7

KÜL- ÉS BELTÉRI, DOBRA TEKEREDŐ,
ABLAKOS BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,9 m – 10 m

Magasság: 0,8 m – 6 m

■ REDŐNYPALÁST

Az ablakos sávelemek tűzihorganyzott, szinterezett, saválló, alumínium vagy fóliázott kivitelben készülhetnek. A sávelemek különböző alakzatúak és méretűek lehetnek, 88,9 mm és 115 mm sávelemosztással, 0,8 mm – 1,2 mm vastagságig. Kérésre a nyílásokba műanyag ablakok pattinthatók. A zajmentes, könnyed mozgás érdekében a sávelemek végére végzáró műanyagok rendelhetők.

■ LEFUTÓSÍN

Mérete: 40 mm × 25 mm × 1,5 mm;

60 mm × 25 mm × 4 mm.

Szélességtől függően. Tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. A vezetősín külső és belső élére igény szerint élvédő, zajcsökkentő gumi szerelhető.

■ ALSÓ ZÁRÓLÉC

135 mm × 1,5 mm-es tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, feszítőtől függően merevítéssel ellátva. Szükség esetén központi vagy oldalsó hevederzárral, amelyet a motoros rácsoknál ráindításgátló kapcsolóval láthatunk el.

■ RUGÓHÁZAS CSÓTENGELY

Mérettől függően: 48 mm – 101 mm átmérőig hegesztett szerkezeti cső, alapozott felülettel.

Ipari csőtengelyek esetén: 108 mm × 3,6mm-től 323,9 mm × 7,1 mm átmérőig, alapozott felülettel. A redőnypalást rögzítése a rugódobokhoz függesztő kampókon keresztül, az ipari csőtengelyhez pedig a kampók hozzácsavarozásával történik. A redőny sínszerkezete lehet tűzihorganyzott, szinterezett vagy saválló hidegen hengerelt acél.

■ MEGHAJTÓMOTOR

Koronás dobmotor, beépített végállással, alsó-felső végállás-érzékeléssel, mikrokapcsolókkal. A dobmotor méretét meghatározza a redőny súlya és a felemeléséhez szükséges rugóerő. A motor az emelésre csak rásegít. 230 V-os, 460 W teljesítménytől 1330 W tel-

jesítményig. A motor alsó és felső végállásban reteszelt, megakadályozza a sávredőny kézzel történő feltolását. A redőny rendelkezik kézi nyitási lehetőséggel. Áramszünet vagy vészhelyzet esetén a kisebb méretű redőnyöknél széttekerhető kuplungoldó banán segítségével, bowdenen keresztül a motor kuplungja oldható. A redőny ezután kézzel mozgatható. A nagyméretű redőnyöknél ezt kézi tekerőszárral vagy vésznyitó láncsal érhetjük el. Nagyobb feszítávú és felületű sávredőnyöknél ipari tengelyt és oldalhajtású ipari hajtóművet alkalmazunk. A nyílásba szerelendő hajtóművek helyigénye miatt a redőny szélességének méretéből min. 300 mm levonandó, mert ennyi hely kell a hajtómű felszereléséhez.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ

A hajtóműbe építve. Sávredőnyeink igény esetén élvédelemmel is rendelhetők, amely megakadályozza, hogy a redőny alatt levő tárgy vagy egyéb akadály károsodást szenvedjen. Rázárás esetén a redőny azonnal megáll. Magas elvárású biztonságtechnikai vezérléseink alapfeltétele, hogy képesek legyenek az élvédelem, az infrasarompók és a tűzoltó rendszer által kibocsátott jel fogadására, kommunikációjára.

■ MŰKÖDTETÉS

Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással.



R8

KÜL- ÉS BELTÉRI, DOBRA TEKEREDŐ,
OSZTOTT MEZŐS BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,9 m – 20 m

Magasság: 0,8 m – 10 m

■ A RÁCSSZÖVET

∅ 14 mm vagy ∅ 18 mm, 1 mm falvastagságú, vízszintes acélcsövek, hidegen hajlított függőleges összekötő elemekkel, bialettákkal összefűzve. A felfűzött elemek egyik csatlakozási pontján megszegecselve. A vízszintes csövek két végén műanyag végzáró dugókkal ellátva. Ennek következtében a rácszat körülbelül 200 mm – 300 mm hosszúságú, 60 mm – 120 mm magasságú téglalapokat képez. A rács anyaga lehet saválló vagy tűzihorganyzott kivitelű.

■ LEFUTÓSÍN

Mérete: 40 mm × 25 mm × 1,5 mm;

60 mm × 25 mm × 4 mm.

Szélességtől függően. Tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik.

■ ALSÓ ZÁRÓLÉC

135 mm × 1,5 mm-es tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, feszítvtől függően merevítéssel ellátva. Szükség esetén központi vagy oldalsó hevederzárral, amelyet a motoros rácsoknál ráindításgátló kapcsolóval láthatunk el.

■ RUGÓHÁZAS CSŐTENGELEK

Mérettől függően: 48 mm – 101 mm átmérőig hegesztett szerkezeti cső, alapozott felülettel. Ipari csőtengelyek esetén: 108 mm × 3,6 mm-től 323,9 mm × 7,1 mm átmérőig, alapozott felülettel. A rácspalást rögzítése a rugódobokhoz függesztő kampókon keresztül, az ipari csőtengelyhez kampók hozzácsavarozásával történik.

■ MEGHAJTÓMOTOR

Koronás dobmotor, beépített végállással, alsó-felső végállás-érzékeléssel, mikrokapcsolókkal. A dobmotor méretét meghatározza a rács súlya és a felemeléséhez szükséges rugóerő. A motor az emelésre csak rásegít. 230 V-os, 460 W teljesítménytől 1330 W teljesítményig. A motor alsó és felső végállásban reteszelt, megakadályozza a védőrács kézzel történő feltolását. A védőrács rendelkezik kézi nyitási lehetőséggel. Áramszünet vagy vészhelyzet esetén a kisebb méretű védőrács-



oknál széttekerhető kuplungoldó banán segítségével, bowdenen keresztül a motor kuplungja oldható. A rács ezután kézzel mozgatható. A nagyméretű rácsoknál ezt kézi tekerőszárral vagy vésznyitó láncsal érhetjük el. Nagyobb feszítvű és felületű rácsoknál ipari tengelyt és oldalhajtású ipari hajtóművet alkalmazunk. A nyílásba szerelendő hajtóművek helyigénye miatt a rács szélességének méretéből min. 300 mm levonandó, mert ennyi hely kell a hajtómű felszereléséhez.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ

A hajtóműbe építve. Védőrácsaink igény esetén élvédelemmel is rendelhetők, amely megakadályozza, hogy a rács alatt levő tárgy vagy egyéb akadály károsodást szenvedjen. Rázárás esetén a rács azonnal megáll. Magas elvárású biztonságtechnikai vezérléseink alapfeltétele, hogy képesek legyenek az élvédelem, az infrasarompók és a tűzoltó rendszer által kibocsátott jel fogadására, kommunikációjára.

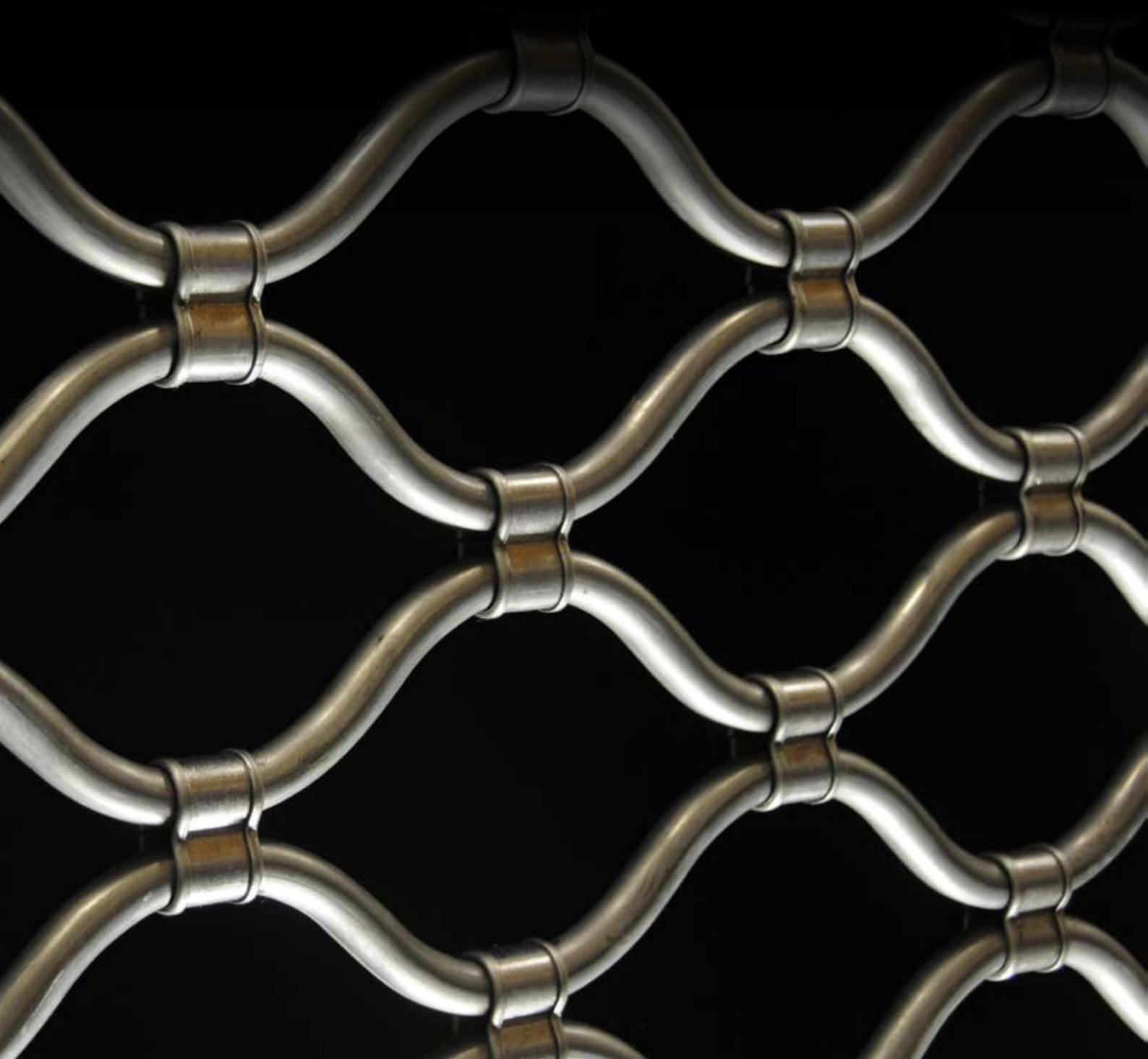
■ MŰKÖDTETÉS

Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással.



R9

KÜL- ÉS BELTÉRI, DOBRA TEKEREDŐ,
SZINUSZVONALÚ BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCS



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,9 m – 7,5 m

Magasság: 0,8 m – 5 m

■ RÁCSSZÖVET

Ø 14 mm-es 1 mm falvastagságú hidegen alakított hullámvonalú rácselemekből áll. Az elemek egymáshoz bilincsekkel kapcsolódnak. A függőleges bilincoszlopok hegesztéssel vannak biztosítva a szétfeszítés ellen. A rács anyaga lehet saválló vagy tűzihorganyzott kivitel.

■ LEFUTÓSÍN

Mérete: 40 mm × 25 mm × 1,5 mm;

60 mm × 25 mm × 4 mm.

Szélességtől függően. Tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik.

■ ALSÓ ZÁRÓLÉC

135 mm × 1,5 mm-es tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, feszítávtól függően merevítéssel ellátva. Szükség esetén központi vagy oldalsó hevederzárral, amelyet a motoros rácsoknál ráindításgátló kapcsolóval láthatunk el.

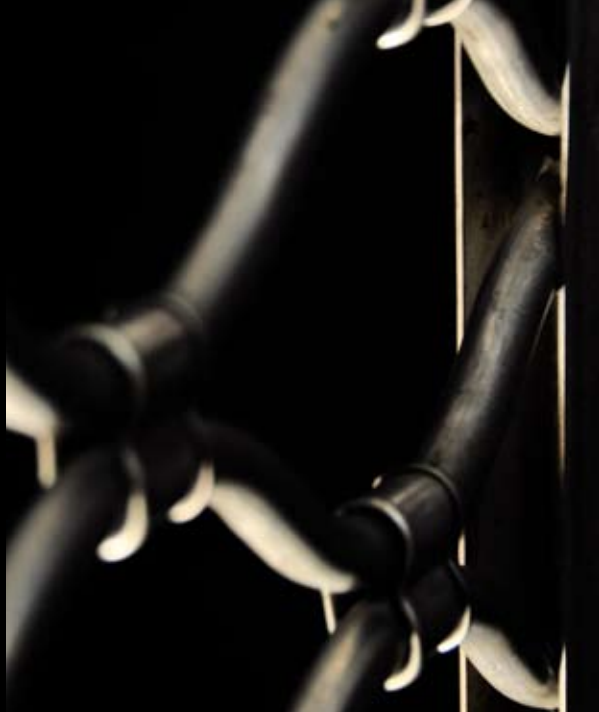
■ RUGÓHÁZAS CSÓTENGELY

Mérettől függően: 48 mm – 101 mm átmérőig hegesztett szerkezeti cső, alapozott felülettel. Ipari csőtengelyek esetén: 108 mm × 3,6mm-től 323,9 mm × 7,1 mm átmérőig, alapozott felülettel. A rácspalást rögzítése a rugódobokhoz függesztő kampókon keresztül, az ipari csőtengelyhez kampók hozzácsavarozásával történik.

■ MEGHAJTÓMOTOR

Koronás dobmotor, beépített végállással, alsó-felső végállás-érzékeléssel, mikrokapcsolókkal. A dobmotor méretét meghatározza a redőny súlya és a felemeléséhez szükséges rugóerő. A motor az emelésre csak rásegít. 230 V-os, 460 W teljesítménytől 1330 W teljesítményig. A motor alsó és felső végállásban reteszel, megakadályozza a rács kézzel történő feltolását. A védőrács rendelkezik kézi nyitási lehetőséggel. Áramszünet vagy vészhelyzet esetén a kisebb méretű védőrácsoknál széttekerhető kuplungoldó banán segítségével, bowdenen keresztül a motor kuplungja oldható. A rács ezután kézzel mozgatható.

A rács méretű rácsoknál ezt kézi tekerőszárral vagy



vésznyitó láncsal érhetjük el. Nagyobb feszítávú és felületű sávredőnyöknél ipari tengelyt és oldalhajtású ipari hajtóművet alkalmazunk. A nyílásba szerelendő hajtóművek helyigénye miatt a redőny szélességének méretéből min. 300 mm levonandó, mert ennyi hely kell a hajtómű felszereléséhez.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ

A hajtóműbe építve. Védőrácsaink igény esetén élvédelemmel is rendelhetők, amely megakadályozza, hogy a rács alatt lévő tárgy vagy egyéb akadály károsodást szenvedjen. Rázárás esetén a rács azonnal megáll. Magas elvárású biztonságtechnikai vezérléseink alapfeltétele, hogy képesek legyenek az élvédelem, az infrasorompók és a tűzoltó rendszer által kibocsátott jel fogadására, kommunikációjára.

■ MŰKÖDTETÉS

Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással.



R10

KÜL- ÉS BELTÉRI, SÍK FELÜLETŰ, TÖMÖR,
DOBRA TEKEREDŐ BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,9 m – 10 m

Magasság: 0,8 m – 6 m

■ REDŐNYPALÁST

A tömör sávelemek tűzihorganyzott, szinterezett, saválló, alumínium vagy fóliázott kivitelben készülhetnek. A sávelemek 66,7 mm osztásúak és 0,6 mm – 1 mm vastagságúak. A zajmentes, könnyed mozgás érdekében a sávelemek végére végzáró műanyagok rendelhetők.

■ LEFUTÓSÍN

Mérete: 40 mm × 25 mm × 1,5 mm;

60 mm × 25 mm × 4 mm.

Szélességtől függően. Tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. A vezetősín külső és belső élére igény szerint élvédő, zajcsökkentő gumi szerelhető.

■ ALSÓ ZÁRÓLÉC

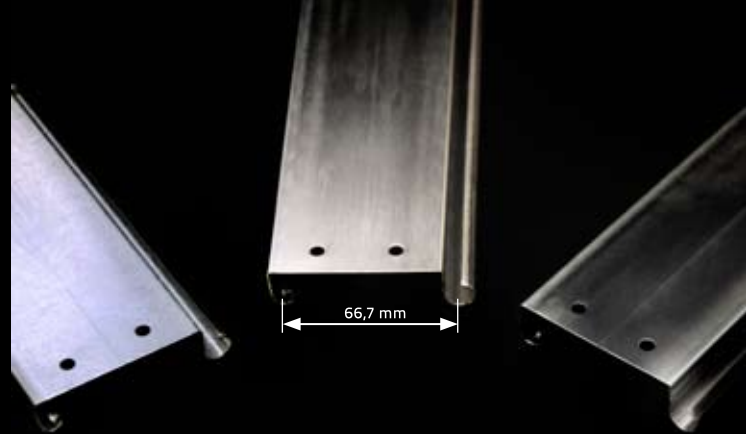
135 mm × 1,5 mm-es tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, feszítvtől függően merevítéssel ellátva. Szükség esetén központi vagy oldalsó hevederzárral, amelyet a motoros rácsoknál ráindításgátló kapcsolóval láthatunk el.

■ RUGÓHÁZAS CSŐTENGE LY

Mérettől függően: 48 mm – 101 mm átmérőig hegesztett szerkezeti cső, alapozott felülettel. Ipari csőtengelyek esetén: 108 mm × 3,6 mm-től 323,9 mm × 7,1 mm átmérőig, alapozott felülettel. A redőnypalást rögzítése a rugódobokhoz függesztő kampókon keresztül, az ipari csőtengelyhez pedig a kampók hozzácsavarozásával történik. A redőny sínszerkezete lehet tűzihorganyzott, szinterezett vagy saválló hidegen hengerelt acél.

■ MEGHAJTÓMOTOR

Koronás dobmotor, beépített végállással, alsó-felső végállás-érzékeléssel, mikrokapcsolókkal. A dobmotor méretét meghatározza a redőny súlya és a felemeléséhez szükséges rugóerő. A motor az emelésre csak rásegít. 230 V-os, 460 W teljesítménytől 1330 W teljesítményig. A motor alsó és felső végállásban reteszel, megakadályozza a sávredőny kézzel történő feltolását. A redőny rendelkezik kézi nyitási lehetőséggel. Áramszünet vagy vészhelyzet esetén a kisebb méretű re-



dőnyöknél széttekerhető kuplungoldó banán segítségével, bowdenen keresztül a motor kuplungja oldható. A redőny ezután kézzel mozgatható. A nagyméretű redőnyöknél ezt kézi tekerőszárral vagy vésznyitó láncsal érhetjük el. Nagyobb feszítávú és felületű sávredőnyöknél ipari tengelyt és oldalhajtású ipari hajtóművet alkalmazunk. A nyílásba szerelendő hajtóművek helyigénye miatt a redőny szélességének méretéből min. 300 mm levonandó, mert ennyi hely kell a hajtómű felszereléséhez.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ

A hajtóműbe építve. Sávredőnyeink igény esetén élvédelemmel is rendelhetők, amely megakadályozza, hogy a redőny alatt lévő tárgy vagy egyéb akadály károsodást szenvedjen. Rázárás esetén a redőny azonnal megáll. Magas elvárású biztonságtechnikai vezérléseink alapfeltétele, hogy képesek legyenek az élvédelem, az infrasonompók és a tűzoltó rendszer által kibocsátott jel fogadására, kommunikációjára.

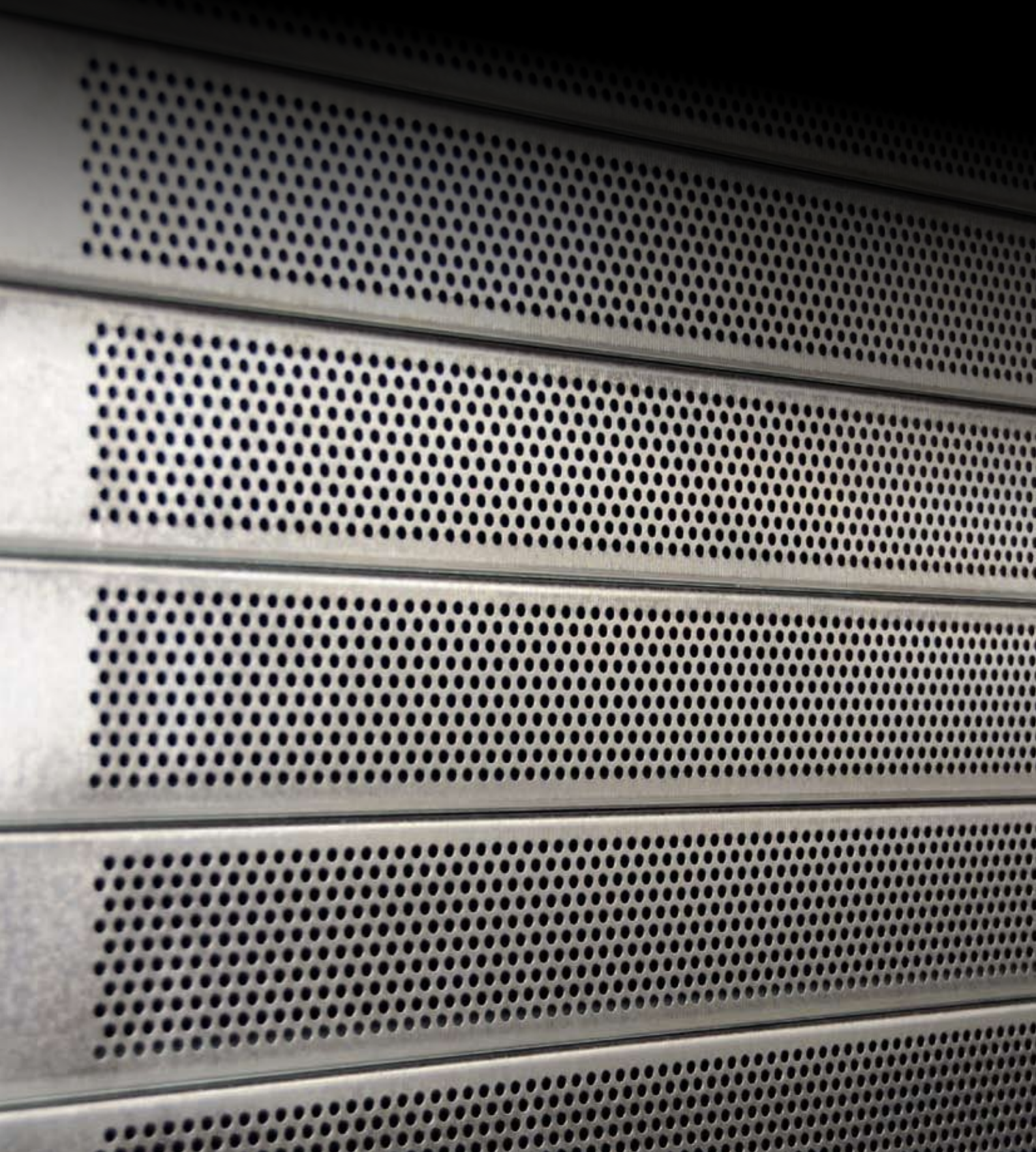
■ MŰKÖDTETÉS

Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással.



R11

KÜL- ÉS BELTÉRI, SÍK FELÜLETŰ, PERFORÁLT,
DOBRA TEKEREDŐ, BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,9 m – 10 m

Magasság: 0,8 m – 6 m

■ REDŐNYPALÁST

A perforált sávelemek tűzihorganyzott, szinterezett, saválló, alumínium vagy fóliázott kivitelben készülhetnek. A sávelemek 97 mm osztásúak és 0,8 mm – 1,2 mm vastagságúak. A sávelemek 2,4 mm vagy 4 mm-es átmérőjű lyukakkal készülhetnek. A zajmentes, könnyed mozgás érdekében a sávelemek végére végzáró műanyagok rendelhetők.

■ LEFUTÓSÍN

Mérete: 40 mm × 25 mm × 1,5 mm;

60 mm × 25 mm × 4 mm.

Szélességtől függően. Tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. A vezetősín külső és belső élére igény szerint élvédő, zajcsökkentő gumi szerelhető.

■ ALSÓ ZÁRÓLÉC

135 mm × 1,5 mm-es tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, feszítvtől függően merevítéssel ellátva. Szükség esetén központi vagy oldalsó hevederzárral, amelyet a motoros rácsoknál ráindításgátló kapcsolóval láthatunk el.

■ RUGÓHÁZAS CSŐTENGE LY

Mérettől függően: 48 mm – 101 mm átmérőig hegesztett szerkezeti cső, alapozott felülettel. Ipari csőtengelyek esetén: 108 mm × 3,6mm-től 323,9 mm × 7,1mm átmérőig, alapozott felülettel. A redőnypalást rögzítése a rugódobokhoz függesztő kampókon keresztül, az ipari csőtengelyhez pedig a kampók hozzácsavarozásával történik. A redőny sínszerkezete lehet tűzihorganyzott, szinterezett vagy saválló hidegen hengerelt acél.

■ MEGHAJTÓMOTOR

Koronás dobmotor, beépített végállással alsó-felső végállás-érzékeléssel, mikrokapcsolókkal. A dobmotor méretét meghatározza a redőny súlya és a felemeléséhez szükséges rugóerő. A motor az emelésre csak rásegít. 230 V-os, 460 W teljesítménytől 1330 W teljesítményig. A motor alsó és felső végállásban reteszel, megakadályozza a sávredőny kézzel történő feltolását.

A redőny rendelkezik kézi nyitási lehetőséggel. Áramszünet vagy vészhelyzet esetén a kisebb méretű redőnyöknél széttekerhető kuplungoldó banán segítségével, bowdenen keresztül a motor kuplungja oldható. A redőny ezután kézzel mozgatható. A nagyméretű redőnyöknél ezt kézi tekerőszárral vagy vésznyitó lánccal érhetjük el. Nagyobb feszítávú és felületű sávredőnyöknél ipari tengelyt és oldalhajtású ipari hajtóművet alkalmazunk. A nyílásba szerelendő hajtóművek helyigénye miatt a redőny szélességének méretéből min. 300 mm levonandó, mert ennyi hely kell a hajtómű felszereléséhez.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ

A hajtóműbe építve. Sávredőnyeink igény esetén élvédelemmel is rendelhetők, amely megakadályozza, hogy a redőny alatt levő tárgy vagy egyéb akadály károsodást szenvedjen. Rázárás esetén a redőny azonnal megáll. Magas elvárású biztonságtechnikai vezérléseink alapfeltétele, hogy képesek legyenek az élvédelem, az infrarompók és a tűzoltó rendszer által kibocsátott jel fogadására, kommunikációjára.

■ MŰKÖDTETÉS

Bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással.



R12

KÜL- ÉS BELTÉRI, NAGY SZILÁRDSÁGÚ,
DOBRA TEKEREDŐ, TÖMÖR BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,9 m – 15 m

Magasság: 0,8 m – 6 m

■ REDŐNYPALÁST

A tömör sávelemek tűzihorganyzott, szinterezett, saválló vagy fóliázott kivitelben készülhetnek. A sávelemek 97 mm osztásúak és 0,8 mm – 1,2 mm vastagságúak. Alkalmazási területei: mélygarázsok, nagy fesztávú hangárok védelmére. Különösen ellenáll nagy szélnyomásnak, huzatnak. A zajmentes, könnyed mozgás érdekében a sávelemek végére végzáró műanyagok rendelhetők.

■ LEFUTÓSÍN

Mérete: 40 mm × 25 mm × 1,5 mm;

60 mm × 25 mm × 4 mm.

Szélességtől függően. Tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. A vezetősín külső és belső élére igény szerint élvédő, zajcsökkentő gumi szerelhető.

■ ALSÓ ZÁRÓLÉC

135 mm × 1,5 mm-es tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, fesztávtól függően merevítéssel ellátva. Szükség esetén központi vagy oldalsó hevederzárral, amelyet a motoros rácsoknál ráindításgátló kapcsolóval láthatunk el.

■ RUGÓHÁZAS CSÓTENGELEY

Mérettől függően: 48 mm – 101 mm átmérőig hegesztett szerkezeti cső, alapozott felülettel. Ipari csőtengelyek esetén: 108 mm × 3,6 mm-től 323,9 mm × 7,1 mm átmérőig, alapozott felülettel. A redőnypalást rögzítése a rugódobokhoz függesztő kampókon keresztül, az ipari csőtengelyhez pedig a kampók hozzácsavarozásával történik. A redőny sínszerkezete lehet tűzihorganyzott, szinterezett vagy saválló hidegen hengerelt acél.

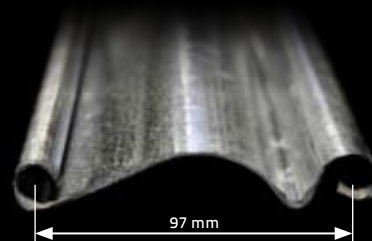
■ MEGHAJTÓMOTOR

Koronás dobmotor, beépített végállással, alsó-felső végállás-érzékeléssel, mikrokapcsolókkal. A dobmotor méretét meghatározza a redőny súlya és a felemeléséhez szükséges rugóerő. A motor az emelésre csak rásegít. 230 V-os, 460 W teljesítménytől 1330 W teljesítményig. A motor alsó és felső végállásban rete-

szel, megakadályozza a sávredőny kézzel történő felolását. A redőny rendelkezik kézi nyitási lehetőséggel. Áramszünet vagy vészhelyzet esetén a kisebb méretű redőnyöknél széttekerhető kuplungoldó banán segítségével, bowdenen keresztül a motor kuplungja oldható. A redőny ezután kézzel mozgatható. A nagyméretű redőnyöknél ezt kézi tekerőszárral vagy vésznyitó láncsal érhetjük el. Nagyobb fesztávú és felületű sávredőnyöknél ipari tengelyt és oldalhajtású ipari hajtóművet alkalmazunk. A nyílásba szerelendő hajtóművek helyigénye miatt a redőny szélességének méretéből min. 300 mm levonandó, mert ennyi hely kell a hajtómű felszereléséhez.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ

A hajtóműbe építve. Sávredőnyeink igény esetén élvédelemmel is rendelhetők, amely megakadályozza, hogy a redőny alatt lévő tárgy vagy egyéb akadály károsodást szenvedjen. Rázárás esetén a redőny azonnal megáll. Magas elvárású biztonságtechnikai vezérléseink alapfeltétele, hogy képesek legyenek az élvédelem, az infrarompók és a tűzoltó rendszer által kibocsátott jel fogadására, kommunikációjára. Működtethető bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással.



R13

KÜL- ÉS BELTÉRI, NAGY SZILÁRDSÁGÚ, DOBRA TEKEREDŐ,
PERFORÁLT BIZTONSÁGI SÁVREDŐNY



■ AJÁNLOTT MÉRET

Szélesség: 0,9 m – 15 m

Magasság: 0,8 m – 6 m

■ REDŐNYPALÁST

A perforált sávelemek tűzihorganyzott, szinterezett, saválló vagy fóliázott kivitelben készülhetnek. A sávelemek 97 mm osztásúak és 0,8 mm – 1,2 mm vastagságúak. Alkalmazási területei: mélygarázsok, nagy fesztávú hangárok védelmére. Különösen ellenáll nagy szélnyomásnak, huzatnak. A sávelemek 2,4 mm vagy 4 mm-es átmérőjű lyukakkal készülhetnek. A zajmentes, könnyed mozgás érdekében a sávelemek végére végzáró műanyagok rendelhetők.

■ LEFUTÓSÍN

Mérete: 40 mm × 25 mm × 1,5 mm;

60 mm × 25 mm × 4 mm.

Szélességtől függően. Tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, rögzítése 300 mm-enként szabvány szerint történik. A vezetősín külső és belső élére igény szerint élvédő, zajcsökkentő gumí szerelhető.

■ ALSÓ ZÁRÓLÉC

135 mm × 1,5 mm-es tűzihorganyzott, saválló vagy rozsdamentes lemezből hidegen hengerelve, fesztávtól függően merevítéssel ellátva. Szükség esetén központi vagy oldalsó hevederzárral, amelyet a motoros rácsoknál ráindításgátló kapcsolóval láthatunk el.

■ RUGÓHÁZAS CSÓTENGELY

Mérettől függően: 48 mm – 101 mm átmérőig hegesztett szerkezeti cső, alapozott felülettel. Ipari csőtengelyek esetén: 108 mm × 3,6 mm-től 323,9 mm × 7,1 mm átmérőig, alapozott felülettel. A redőnypalást rögzítése a rugódobokhoz függesztő kampókon keresztül, az ipari csőtengelyhez pedig a kampók hozzácsavarozásával történik. A redőny sínszerkezete lehet tűzihorganyzott, szinterezett vagy saválló hidegen hengerelt acél.

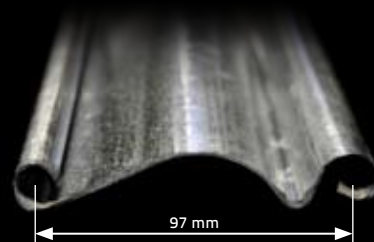
■ MEGHAJTÓMOTOR

Koronás dobmotor, beépített végállással, alsó-felső végállás-érzékeléssel, mikrokapcsolókkal. A dobmotor méretét meghatározza a redőny súlya és a felemeléséhez szükséges rugóerő. A motor az emelésre csak rásegít. 230 V-os, 460 W teljesítménytől 1330 W tel-

jesítményig. A motor alsó és felső végállásban reteszelt, megakadályozza a sávredőny kézzel történő felolvasztását. A redőny rendelkezik kézi nyitási lehetőséggel. Áramszünet vagy vészhelyzet esetén a kisebb méretű redőnyöknél széttekerhető kuplungoldó banán segítségével, bowdenen keresztül a motor kuplungja oldható. A redőny ezután kézzel mozgatható. A nagyméretű redőnyöknél ezt kézi tekerőszárral vagy vésznyitó láncsal érhetjük el. Nagyobb fesztávú és felületű sávredőnyöknél ipari tengelyt és oldalhajtású ipari hajtóművet alkalmazunk. A nyílásba szerelendő hajtóművek helyigénye miatt a redőny szélességének méretéből min. 300 mm levonandó, mert ennyi hely kell a hajtómű felszereléséhez.

■ ZUHANÁSGÁTLÓ

A hajtóműbe építve. Sávredőnyeink igény esetén élvédelemmel is rendelhetők, amely megakadályozza, hogy a redőny alatt lévő tárgy vagy egyéb akadály károsodást szenvedjen. Rázárás esetén a redőny azonnal megáll. Magas elvárású biztonságtechnikai vezérléseink alapfeltétele, hogy képesek legyenek az élvédelem, az infrarompók és a tűzoltó rendszer által kibocsátott jel fogadására, kommunikációjára. Működtethető bármely kulcsos kapcsolóval, rádiós távvezérlővel, számkódos vezérlővel vagy kézi mozgatással.



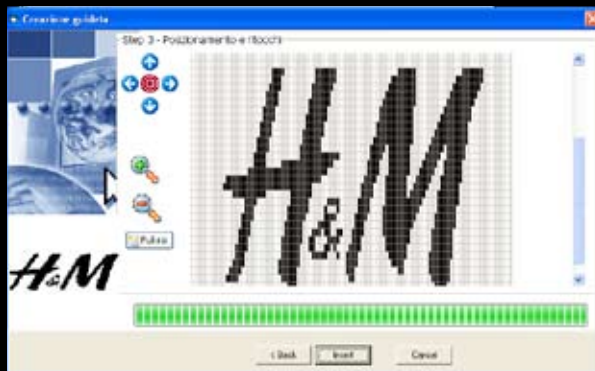
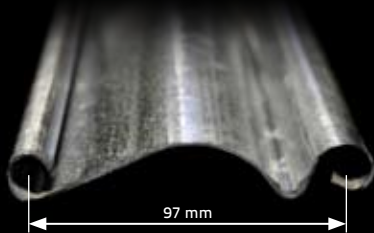
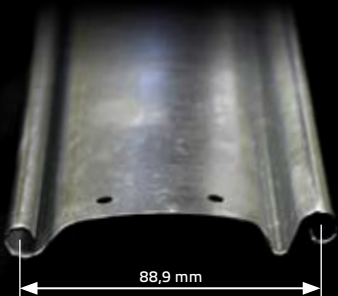
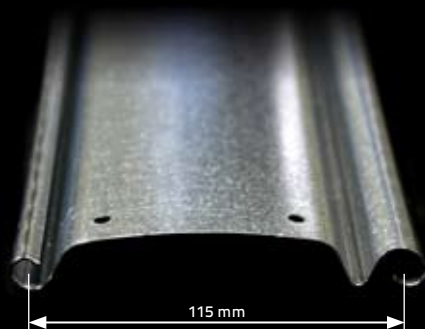
A biztonsági sávrédőnyök új generációja



FEJLESZTÉSEINK

A közelmúltban a sávredőnyök gyártásában áttörő fejlesztéseket és új beruházásokat valósítottunk meg. A Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal által kiírt pályázaton sikeres elbírálásban részesültünk, így 2011 októberében megkezdtük az általunk programozott, perforált felirattal vagy céglogóval ellátott acél sávredőnyök gyártását, telepítését.

A megrendelt redőnyपालást perforálását saját profilozó gépünkre szerelt perforáló egység végzi. A redőnyपालástot – a hazai piacon szinte egyedülállóan – számítógéppel vezérelt perforáló egységgel tudjuk megmunkálni, a megrendelő igénye szerint. Tetszőlegesen reklámszöveggel vagy céglogóval tudjuk ellátni a sávredőnyt, mely négyféle redőnyprofilból készülhet.



Vagyonvédelem és reklám





LOGÓK ÉS FELIRATOK

A sávrédőnygyártást és a vásárlói piacot nagymértékben befolyásolja az egyedi céglogóval vagy felirattal ellátott redőnyök megjelenése. A sávrédőnyök méretétől függően egyedi tervezéssel különböző méretű céglogók, feliratok jeleníthetők meg a paláston.

A feliratok és logók nagy felületen érvényesülnek igazán. Minél nagyobb a sávrédőny felülete, annál kidolgozottabb logó, illetve szöveg készíthető rá. A reklámfelirat jobban látható, ha leengedett állapotban fényforrás világít a sávrédőny mögött. Újdonságnak tekinthető megoldás, mert egyszerre két funkció lát el, reklámoz és véd. A megrendelőnek minden zárás után ingyenes, állandó reklámot jelent. Belvárosi, illetve forgalmas területeken, üzletközpontokban érdekes, esztétikus látványt nyújt. Az ábrák és szövegek a perforáción átszűrődő fény miatt kívülről nézve egyedülálló megjelenést és reklámot biztosítanak. A kínált reklámmegoldás nemcsak látványában nyújt maximális biztonságot, hanem megjelenésében is esztétikus, melyre nem kell igényelni építési engedélyt, és látványtervek készítése sem szükséges.

Megkezdjük a hazánkban még újdonságnak számító különböző profilú és mintázatú, nagy szilárdságú, rozsdamentes, saválló anyagminőségű, perforált sávrédőnyök gyártását is.

Mintaválasztékunk



Új üzleti kapcsolatunk lehetővé teszi, hogy a tűzihorganyzott sávrudnyók felületkezelését kiváló minőségű és megjelenésű szinterezett, az eredetihez a megtévesztésig hasonlító fa, márvány, krokodilbőr stb. hatású felülettel is tudjuk kivitelezni. Ha egységes színnel szeretné rendelni sávrudnyót, akkor RAL-kód alapján bármely színnel rendelhető.



Kóris



Csomós fenyő



Bükk



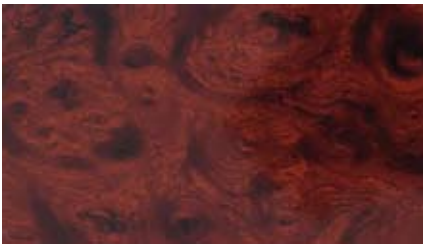
Lucfenyő



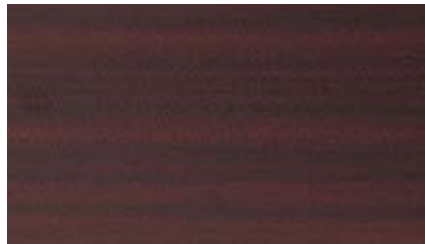
Cseresznye



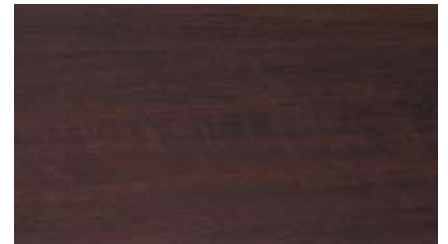
Tiszafa



Rózsafa



Dió



Mahagóni



Lucfenyő, kék



Lucfenyő, zöld



Rusztikus tölgy



Márvány, fehér



Márvány, szürke



Márvány, vörös



Krokodil, fehér



Krokodil, szürke



Krokodil, vörös



Krokodil, bordó



Krokodil, fekete



Fantázia

Termékeink áttekintő táblázata

	Lapozódó védőrácscsok												Dobra tekeredő sávredőnyők és rácscsok						
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	Hálószerkezet / redőnypalást anyaga, felülete					
Védendő nyílás ajánlott szélessége (m)	0,5-12	0,5-5	0,5-5	0,5-5	0,9-12	0,9-12	0,9-12	0,9-20	0,9-7,5	0,9-10	0,9-10	0,9-15	0,9-15	Redőnypalást mintája					
Védendő nyílás ajánlott magassága (m)	0,3-6	0,3-4	0,3-4	0,3-4	0,8-6	0,8-6	0,8-6	0,8-10	0,8-5	0,8-6	0,8-6	0,8-6	0,8-6	Mozgatás					
Kültéri														Kiegészítők					
Beltéri																			
Tűzihorganyzott																			
Vegyihorganyzott																			
Saválló																			
Rozsdamentes (polírozott)																			
Alumínium																			
Szinterezett (RAL-kód alapján)																			
Mintás szinterezés (pl. rózsafa, krokodilbőr)																			
Fóliázott (nl.: fa hatású)																			
Ablakos																			
Perforált (furat Ø 2,4 mm)																			
Perforált (furat Ø 4 mm)																			
Feliratos perforálás (furat Ø 4 mm)																			
Kézi mozgatás																			
Kulcsos kapcsoló																			
Származás kezelőpanel																			
Rádió távvezérlés																			
* Alsó zár																			
Élvédelem																			
Infrasorompó																			

* A kézi mozgatású redőnyöknél az alsó zár alaptartozéknak minősül!



R7



R8



R9



R10



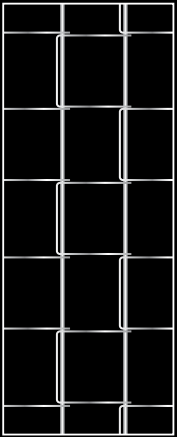
R11



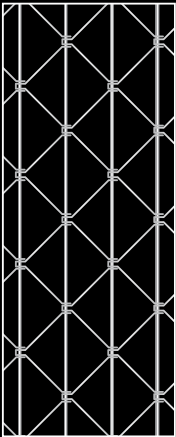
R12



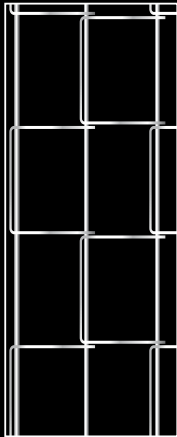
R13



R1



R2



R3



R4

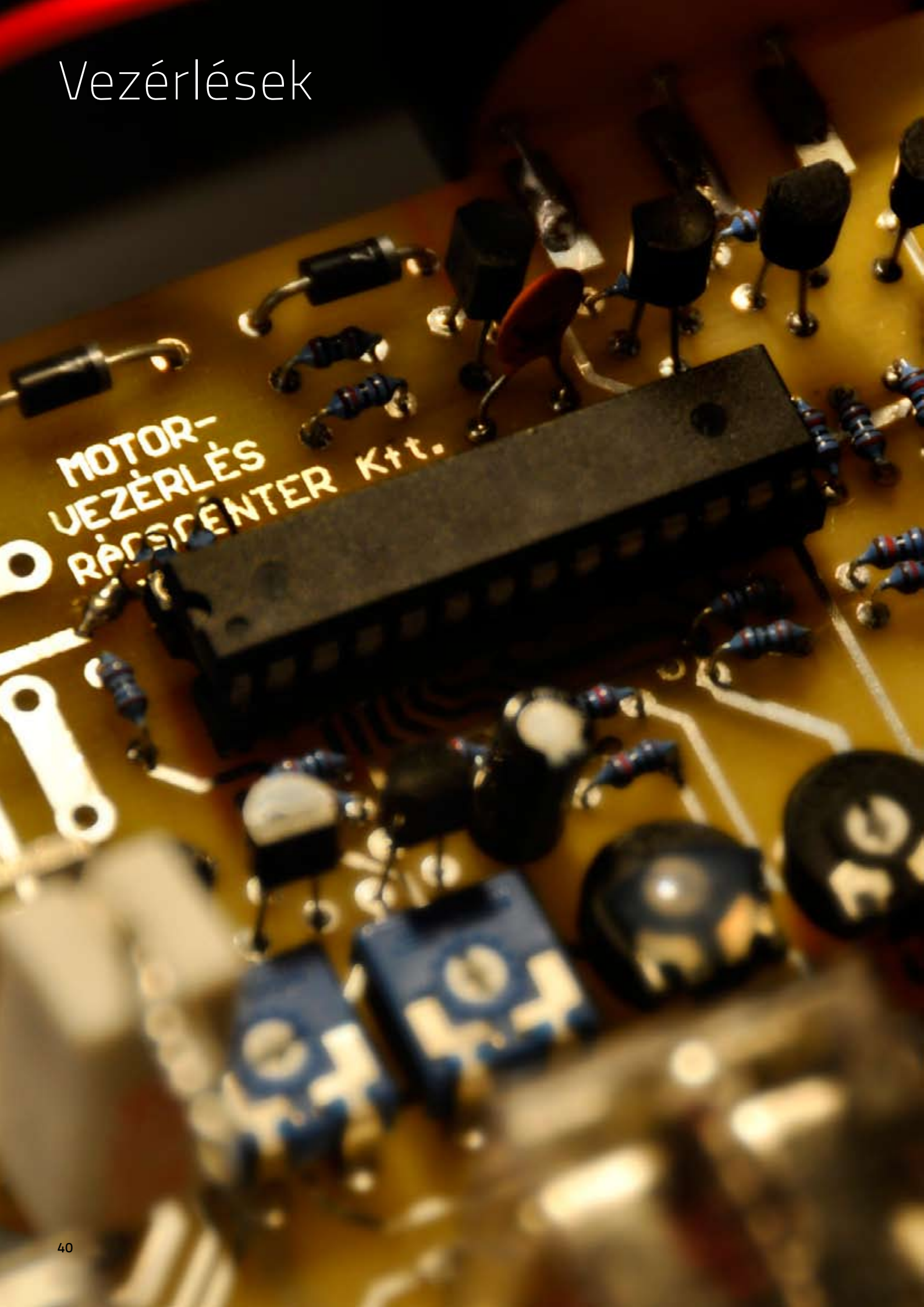


R5



R6

Vezérlések



T1 TÁPEGYSÉG

Alkalmazható: 7,5 m²-ig
Mérete: 180 mm × 140 mm × 80 mm
Tömege: 2,5 kg

Az egység vezérelhető hengeres kulcsos kapcsolóval, ugrókódos távvezérlővel, számkódos fali kezelővel, nyomógombbal. A tápegység beépített szabályozható áramkorláttal van ellátva. 230 V-os hálózati feszültségről működik biztonsági transzformátor közbeiktatásával. 230/40 V, 160 VA, DC 24/40 V, 8 A.
Hálózati biztosítékok: G4 és G5 üvegbiztosíték, 2 A–6,3 A.



T2 TÁPEGYSÉG

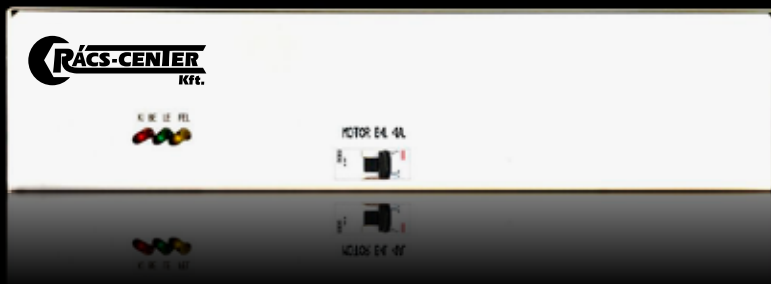
Alkalmazható: 7,5–26 m²
Mérete: 180 mm × 140 mm × 80 mm
Tömege: 4 kg

Az egység vezérelhető: hengeres kulcsos kapcsolóval, ugrókódos távvezérlővel, számkódos fali kezelővel, nyomógombbal. A tápegység beépített szabályozható áramkorláttal van ellátva. 230 V-os hálózati feszültségről működik biztonsági transzformátor közbeiktatásával. 230/40 V, 250 VA, DC 24/45 V, 8 A.
Hálózati biztosítékok: G4 és G5 üvegbiztosíték, 2 A–8 A.

T3 SZÜNETMENTES TÁPEGYSÉG

Alkalmazható: 0–26 m²
Mérete: 380 mm × 140 mm × 80 mm
Tömege: 5,6 kg

Az egység vezérelhető: hengeres kulcsos kapcsolóval, ugrókódos távvezérlővel, számkódos fali kezelővel, nyomógombbal. A tápegység beépített szabályozható áramkorláttal van ellátva. 230 V-os hálózati feszültségről működik biztonsági transzformátor közbeiktatásával. 230/40 V, 250 VA, DC 24/45 V, 8 A.
Hálózati biztosítékok: G4 és G5 üvegbiztosíték, 2 A–8 A.



T4 230 V-os MOTORVEZÉRLÉS

Alkalmazható: 25–40 m²
Mérete: 380 mm × 140 mm × 80 mm
Tömege: 2,6 kg

230 voltos hálózati feszültségről működik, a rácsot működtető feszültség: 230 V.
Biztosítékok: 6 A kismegszakító, G4 és G5 üvegbiztosíték, 2A. Vezérelhető (törpefeszültségre kapcsolva) hengeres, kulcsos kapcsolóval, ugrókódos távvezérlővel, számkódos fali kezelővel, nyomógombbal.

T5 HORDOZHATÓ SZÜNETMENTES TÁPEGYSÉG

Alkalmazható: 0–26 m²-ig
Mérete: 250 mm × 170 mm × 160 mm
Tömege: 5,6 kg

Bevásárlóközpontok üzletsorain áramszünet esetén a karbantartó által alkalmazható hordozható szünetmentes tápegység.



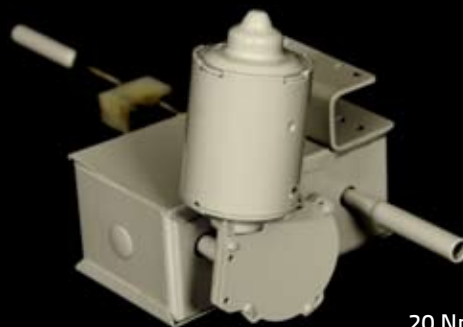
A műszaki adatokra, a biztonsági előírások figyelembevételével, a gyártó a változtatás jogát fenntartja.

Hajtóműveink

LAPOZÓDÓ BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCSOK HAJTÓMŰVEI



10 Nm-es



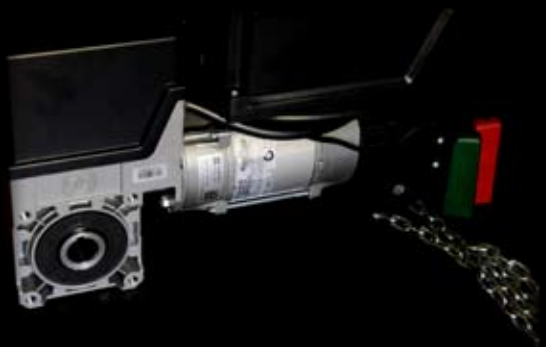
20 Nm-es



30 Nm-es

OLDALHAJTÁSÚ HAJTÓMŰVEK

BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCSOKHOZ ÉS SÁVREDŐNYÖKHOZ



230 V-os kivitelben



3 x 400 V-os kivitelben

DOBRAKEREDŐ BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCSOK ÉS SÁVREDŐNYÖK DOBMOTOROS HAJTÓMŰVEI



48–101 \varnothing csőátmérővel



76–101 \varnothing csőátmérővel duplamotoros dobhajtómű

KÉZI HAJTÓMŰVEK LAPOZÓDÓ BIZTONSÁGI VÉDŐRÁCSOKHOZ



1 : 16 áttétellel



1 : 11 áttétellel



1 : 7 áttétellel

kézi hajtószár

Tartozékok

KULCSOS KAPCSOLÓK



Süllyesztett, két- és háromállású csőkulcsos kapcsoló



Falon kívüli, háromállású hengerzáras kapcsoló



Süllyesztett, háromállású hengerzáras kapcsoló



Falon kívüli, háromállású hengerzáras kapcsoló, kuplungos oldószerkezettel ellátva



Falon kívüli, kulcsos kapcsolóval ellátott nyomógombos vezérlő

UGRÓKÓDOS RÁDIÓS TÁVVEZÉRLŐK



Kétsatornás



Négycsatornás



SZÁMKÓDOS VEZÉRLŐEGYSÉGEK



Műanyagházas



Fémházas

RENDELHETŐ KIEGÉSZÍTŐK



Műanyag fogantyú



Fém fogantyú



Lefutósín védőgumi



Alsó zárógumi



Gumis ütköző



Alsó hevederzár ráindításgátló kapcsoló



Műanyag sávelem-záróvég



Kuplungoldó banán

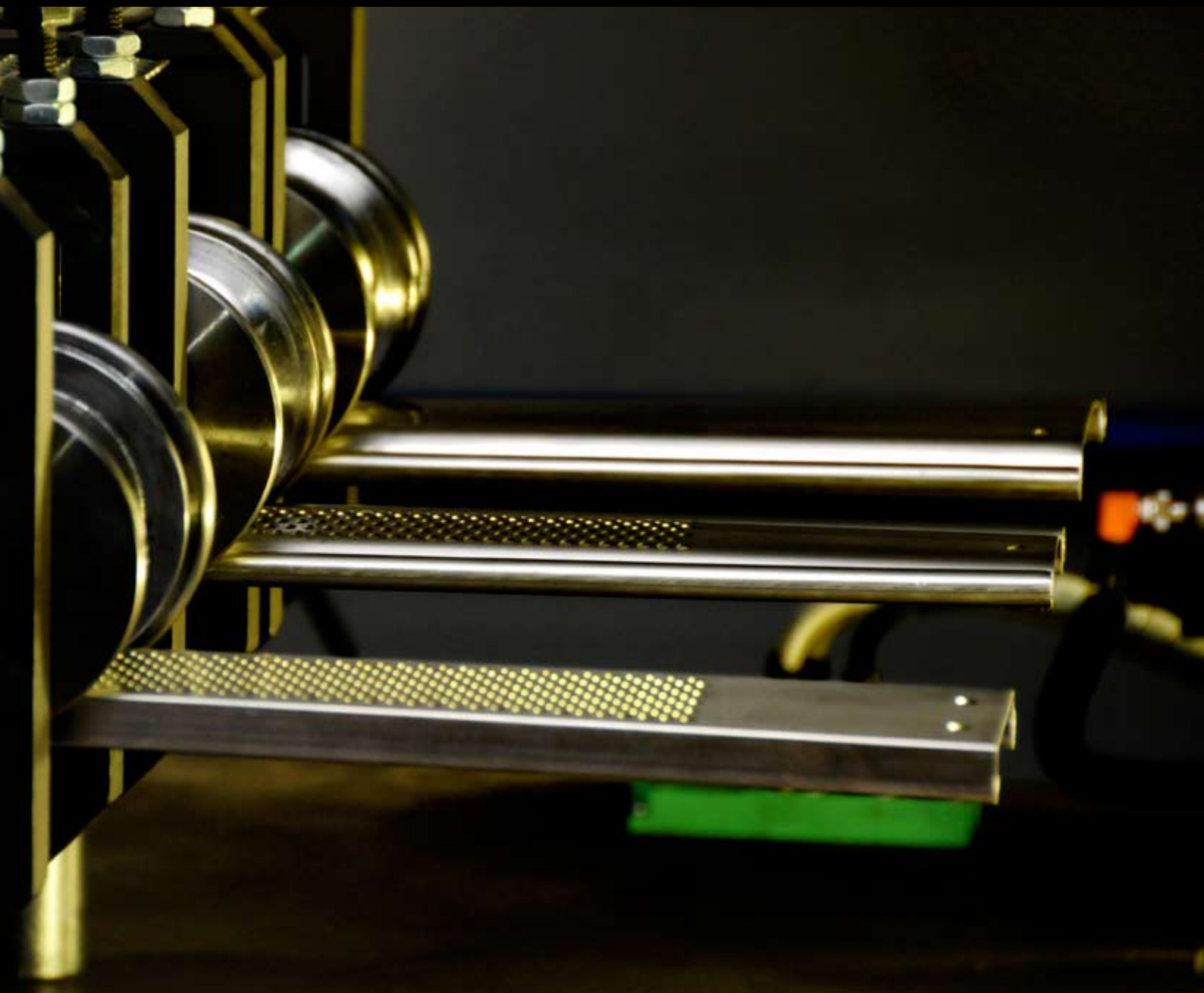
Gyártástechnológia

Cégünk több típusú, profilméretű és megjelenésű rácsot, sávrédőnyt gyárt, különböző anyag és minőségi kivitelben, más-más felületi kezeléssel és technikai megoldással, megrendelőink igényei szerint. Nagymértékben hazai alapanyagok felhasználásával, megmunkálásával gyártjuk és telepítjük védőrácsainkat, sávrédőnyeinket.

A gyártás teljes folyamata saját megmunkáló- és gyártócsarnokainkban történik. Cégünknek és megrendelő partnereinknek egyaránt fontos a megbízható és állandó minőség, ennek az elvárásnak megfelelő terméke-

ink az ÉMI és a MABISZ által bevizsgáltak és minősítettek. Az EN ISO 9001:2008 gyártásirányítási rendszer bevezetésével teljes mértékben nyomon követhető kiváló minőségű sávrédőnyeink, védőrácsaink gyártása.

Megrendelőink megkeresésétől a helyszíni felmérésen keresztül termékeink telepítéséig a munkafolyamatokat saját műszaki csapatunk végzi. Rácsaink és redőnyeink alapanyagának megmunkálását a darabolástól kezdve a hajlításon, profilozáson, perforáláson, forgácsoláson át a végső felületkezelésig cégünk szakemberei végzik üzemegységeinkben.



Termékeinket a pontos méretleadás után viszonteladóinknak csomagolva, szerelési segédlettel ellátva is tudjuk biztosítani. Nagy fesztávnál igény esetén a megrendelt terméket saját szállítójárműveinkkel szállítjuk a helyszínre.

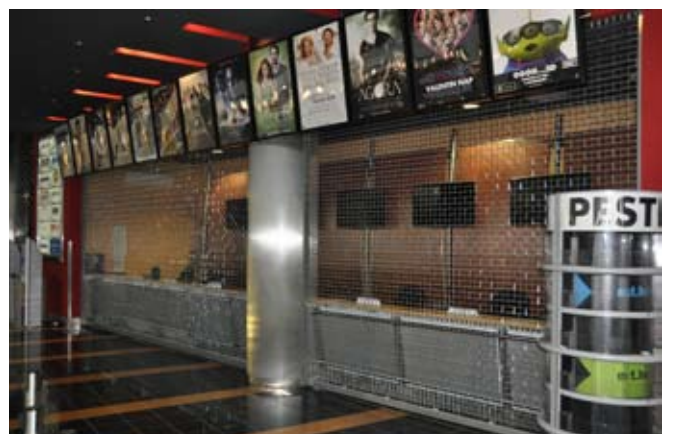
Új technikai fejlesztésünknek köszönhetően, Magyarországon egyedülállóan, rozsdamentes és saválló anyagok megmunkálását is el tudjuk végezni. Üzemegységeinket az évek folyamán úgy alakítottuk ki, hogy a gyártás gördülékeny legyen, ezzel is hozzájárulva a hatékony és gyors kiszolgáláshoz. Sürgős esetekben rongálás, betörés után szükség szerint 6–8 órán belül az ország egész területén sávredőny, illetve védőrács teljes körű gyártására, telepítésére, helyreállítására is képesek vagyunk. Mindezt összehangolt gyártástechnológiánk, szakembereink szakmai felkészültsége és nagy raktárkészletünk teszi lehetővé.

Cégünk nagy hangsúlyt fektet az egyedi, alternatív megoldások keresésére, ezért folyamatosan fejlesztjük meglévő termékeinket, és új típusok kifejlesztésén dolgozunk.



Főbb referenciáink









Minősítéseink



A TÜV ISO 9001:2008 szabványnak való megfelelést a nemzetközi szinten is elismert, magas szintű szakértelemmel rendelkező TÜV HESSEN GmbH auditálta, és rendszeres felülvizsgálatok során gondoskodik annak ellenőrzéséről.



A TÜV az egyik legismertebb minősítés Németországban a minőségügy és biztonságtechnika területén. A folyamatos felmérések is megerősítik ezt. A három betű jelentése a biztonság, a megbízhatóság és a semlegesség. Ezt biztosítják a TÜV-szervezetek nem csak Németországban, hanem az egész világon.



Csak biztonságos, hibátlan és minőségi termékeket lehet az európai piacra helyezni. A CE jelölés azt bizonyítja, hogy a kérdéses termék megfelel az EU egészségvédelmi és biztonsági követelményeinek.



Az ÉMI-Minőségjel (ÉMI-MJ) egy termék-minőségjel, amely azt jelzi, hogy a jelet viselő építési termék tartósan jó minőségű, és magas színvonalon megfelel az adott termékre vonatkozó műszaki specifikáció követelményeinek, továbbá műszaki jellemzői meghatározott tűréshatáron belül változatlanok, minősége és megbízhatósága egyenletes, és az ÉMI Kht. rendszeres ellenőrzése alatt áll.



A MABISZ a nagyobb hazai biztosítótársaságok által létrehozott szövetség. Ajánlásait csak a hazánkban működő tagbiztosító társaságok felé készíti el. A gyakorlatban azonban a biztosítók a legtöbb esetben ezt a besorolást veszik figyelembe, ennek alapján járnak el. Feladata, hogy a hazai piacon megjelenő biztonságtechnikai termékeket ellenőrizze, vizsgálja és ajánlásokkal el lássa. Jelenleg a MABISZ-minősítés nem kötelező. Több olyan rács- és redőnygyártó is található a piacon, aki nem rendelkezik magyar minősítéssel.